

KYMENLAAKSON KAUPPAKAMARI

1. MAANTIELIIKENTEESSÄ VALTATIE 15 (=KOTKA-KOUVOLA)

- Valtatie 15 on Kymenlaakson tärkein etelä-pohjoissuuntainen pääväylä, jota kautta kulkee tavara- ja rahtiliikenne HaminaKotkan satamiin Pohjois-Kymenlaakson tehtailta sekä Itä- ja Keski-Suomen teollisuuslaitoksista. Suurteollisuuden (metsä-, kemia-, elintarviketeollisuus) käyttämän tien liikennemäärät ovat suuret ja sillä tapahtuu paljon onnettomuuksia. Satamaliikenteen toimivuus on erittäin tärkeää elinkeinoelämälle. Tiellä on suuri työmatkaliikenteen kuormitus. Hankkeen ensivaiheen kustannusennuste on 74,2 miljoonaa euroa. Väylälle osoitettiin vuonna 2016 liikenteen korjausvelkamäärärahoista 6,1 miljoonaa euroa Keltakankaan eritasoliittymän rakentamiseen.

2. MUSSALON SATAMAN KOTOLAHDEN RATAPIHAN LOPPUUN ASTI RAKENTAMINEN

- (= 5 puuttuvaa raideparia, joille valtio jo kertaalleen 2007 hyväksyi rahoituksen, mutta veti sen myöhemmin pois ja jotka jäivät tällöin rakentamatta). Ao. rakentaminen on nyt ajankohtaisempi kuin koskaan, koska parhaillaan tuodaan isoja määriä Nord Stream2 kaasuputkia Venäjältä junalla, sahatavara on siirtynyt voimakkaasti kumipyöriltä kiskoille ja tavoitteena on rautatieliikenteen lisääminen entisestään. Puuttuvien raideparien kustannusarvio on noin 20 miljoonaa euroa.

3. VALTATIE 6:N PARANTAMINEN

- Väylä on merkittävä yhteys pohjois-etelä -suunnassa sekä Nuijamaan kautta itärajan ylittävälle henkilöauto- ja raskaalle liikenteelle. Etenkin raskaan liikenteen kuormitus on alimitoitettu ja osin heittoiselle tierakenteelle huomattava. Väylän huonokuntoisuus lisää kuljetuskustannuksia. Väylä on osa erikoiskuljetusten verkkoa. VT 6:n parantaminen Kouvolan kohdalla (Hevossuo-Tykkimäki) on tärkeää Kaakkois-Suomen elinkeinoelämälle ja ulkomaankaupalle. Parannustoimiin lukeutuu risteysjärjestelyjen ja siltakorjausten lisäksi valtatie muuttaminen osin moottoritieksi, osin keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi. Taavetti-LPR osuus saadaan kokonaan valmiiksi 9-10/17 (½ v etuajassa).

VALTATIE 26:N PARANTAMINEN

- Väylä on maakuntamme toinen pohjois-etelä -suuntainen raskaan liikenteen väylä. Sai 6/16 3,4 M€:n alkurahoituksen ohituskaistojen rakentamiseen.



Kuva Mussalon satamasta. Yritysten logistisen kilpailukyvyn parantamiseksi kauppakamari pitää tärkeänä myös merenkulun väylämaksujen poistamista.