



Liikennevirasto
Liikenne- ja viestintäministeriö
Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

Vetoamus Kouvolan ohjauskeskuksen säilyttämiseksi

Kymenlaakson kauppakamari vetoaa alta ilmenevin perustein, että rautatieliikenteen ohjauskeskus säilytetään jatkossakin Kouvossa, eikä suunniteltua siirtoa Lahteen toteuteta.

Siirto toteutuessaan veisi Kouvolaan 60 suoraa työpaikkaa ja välilliset vaikutukset olisivat vielä huomattavasti suuremmat. Kouvola on rautatien perustamisesta lähtien 1870-luvulta toiminut yhtenä Suomen suurimmista risteysasemista.

Kouvola kuuluu valtioneuvoston määrittelemään rakennemuutosalueeseen, joka on seurausta 2000-luvulla alkaneesta metsäteollisuuden rakennemuutoksesta. Lisäksi Kouvolaan on valtion toimenpiteiden johdosta siirretty lähivuosina mm. hovi oikeus ja hälytyskeskus muualle Suomeen.

Perusteluina ohjauskeskuksen säilyttämiseksi Kouvossa esitämme seuraavaa:

- Siirto perusteluina on esitetty tilojen riittämättömyyttä ja kiinteistön ikää. Saamiemme tietojen mukaan Kouvolan liikenteenohjauksen rakennus uusittiin täydellisesti 2009. Urakan kokonaiskustannus oli yli 2,5 miljoonaa euroa. Lisäksi ohjauskeskuksen asetinlaitteisiin ja liikenneohjausjärjestelmiin on investoitu useita kymmeniä miljoonia viime vuosien aikana.
- Lahdessa ei ole tietojemme mukaan käyttöön soveltuvia tiloja valmiina, vaan sinne pitäisi rakentaa uudisrakennukset, joiden kustannusarvio on noin 8-10 miljoonaa euroa.
- Siirtoa Lahteen on perusteltu työvoiman saannilla. Kouvolan rautatiealan koulutuskeskus KRAO kouluttaa liikenteenohjaajien teoriaosuudet sekä simulaattoriosuudet Kouvossa. Lahdessa ei ole tietojemme mukaan liikenteenohjauksen koulutusta.
- Kouvolaan ollaan keskittämässä laajaa rautatiealan koulutusta. Rakenteilla on parhaillaan Liikenneviraston Ratatekninen oppimiskeskus ROK, jossa ao. liikenteenohjaajia koulutetaan ja jossa tullaan muun muassa antamaan radanpidon opinnäytetyöt.
- Kummassakin oppilaitoksessa, KRAO ja ROK, opiskelijoiden opintoihin kuuluu oleellisena osana tutustuminen liikenneohjauskeskukseen ja sen toimintaan.
- Kouvossa on ammattitaitoista työvoimaa sekä rautateiden solmukohtana että teollisuus- ja satamaliikenteen ohjaajana.



- Kouvola on kemikaaliratapihoista yksi Suomen suurimmista; 14 kilometriä pitkä liikennepaikka.
- Kouvolan kautta kulkee sisä-Suomesta vientiteollisuuden tavaravirrat ja konttiliikenne Suomen suurimpaan yleissatamaan HaminaKotkaan sekä Pietariin ja Venäjän läpi Kauko-Itään.
- Kouvola on maan suurimmat VR:n liikennevolyymit
- Kouvola on tärkeä asema ulkomaankuljetusten lähtö- ja päätepisteenä
- Kouvola on solminut merkittäviä logistiikkasopimuksia tavaraliikenteen kuljettamisesta Kauko-Itään
- Valtakunnallinen kolmen keskuksen malli, jossa Etelä-Suomen keskuksat olisivat Lahdessa ja Tampereella, vain reilun sadan kilometrin päässä toisistaan, vaikuttaa riskipitoisemmalta esimerkiksi teleyhteyksien vaurioitilanteissa. kuin selkeämpi sijoittaminen Länsi- ja Itä-Suomen keskuksiin Tampereelle ja Kouvolaan.
- Kouvola on Suomen, Pohjoismaiden ja Baltian merkittävin logistiikkakeskus. Euroopan logistiikkakeskusten arviossa 2016 Kouvola sijoittui ensimmäiselle sijalle Pohjoismaiden ja Baltian maiden logistiikkakeskusten vertailussa. Euroopan tasolla Kouvola sijoittui 32. sijalle; mukana 300 kohdetta 30 eri maasta. (Deutsche GVZ-Gesellschaft : www.gvz-org.de/)
- Kouvola on ainoana Suomessa EU:n liikenteellisen ydinverkon (TEN-T) auto- ja rautatieliikenteen terminaalikeskus.

Kotkassa 5.5.2017

Jouko Lehtoranta
toimitusjohtaja
Kymenlaakson kauppakamari

Sakari Pasanen
hallituksen puheenjohtaja
Kymenlaakson kauppakamari

Jakelu

Pääministeri Juha Sipilä
Liikenne- ja viestintäministeri Anne Berner
Kansliapäällikkö Harri Pursiainen, LVM
Valtioneuvosto
Liikenne- ja viestintäministeriö
Liikennevirasto
Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

Tiedoksi

Elinkeinoministeri Mika Lintilä
Oikeusministeri Antti Häkkänen
Työministeri Jari Lindström
Maa- ja metsätalousministeri Jari Leppä
Ympäristöministeri Kimmo Tiilikainen
Kymen vaalipiirin kansanedustajat
Media