



VETOOMUS 1 (1)
30.6.2016

Valtiovarainministeriö
Liikenneministeriö
Tulli: pääjohtaja Antti Hartikainen, Tom Ferm ja Sari Bjong

VETOOMUS HAMINAN JA KOTKAN HIETASEN TULLITOIMIPAIKKOJEN SÄILYTTÄMISEKSI

Kymenlaakson kauppakamari vetoaa kohteliaimmin, että elinkeinoelämälle ja erityisesti Suomen viennille ja Venäjän kauttakulkuliikenteelle tärkeät Haminan ja Kotkan Hietasen tullitoimipaikat säilytetään myös jatkossa.

Tietojemme mukaan tullitoimipaikkoja on karsittu ja karsitaan edelleen merkittävästi maassamme, mihin liittyen myös Haminan ja Kotkan Hietasen tullitoimipaikkojen tulevaisuus on uhattuna. Tämä uhka ei saa konkretisoitua, koska

- 1) Suomen reitin kilpailukyky verrattuna Baltian maihin ja Venäjään heikkenee, mikäli tullitoimintamme ei ole kilpailukykyistä. Näin tapahtuu, jos maamme suurimman yleissataman HaminaKotka sataman (HKS) yhteydessä olevat Haminan ja Kotkan Hietasen tullitoimipaikat suljetaan.
- 2) HaminaKotkan satamalla on hankkeita, jotka nyt ja tulevaisuudessa tarvitsevat yhä enemmän tullia.
- 3) Jos kaikki tullaustoiminta muuttuu sähköiseksi, syntyy turvallisuusriski, koska tulli ei enää näe tavaraa. Pelkästään papereiden perusteella ei voida varmistaa, mitä kuljetusyksiköihin on lastattu.
- 4) Jos nyt talouden vaikeina aikoina hätäisesti suljetaan tullitoimipaikkoja, parempien aikojen koittaessa niiden uudelleen avaaminen on vaikeaa.

Kymenlaakson kauppakamari pitää välttämättömänä, että em. faktoihin viitaten Haminan ja Kotkan Hietasen tullitoimipaikkojen osalta tehdään ensin perusteellinen asiakaspalvelukartoitus, johon muun muassa sisältyy tarkka kilpailija-analyysi erityisesti Baltian maiden ja Venäjän suhteen. Tämän kartoituksen tulosten perusteella on laajemmat tiedot tehdä ratkaisuja tullitoimipaikkojen tulevaisuudesta.

Yhteistyöterveisin
Kotkassa 30.6.2016

KYMENLAAKSON KAUPPAKAMARI

Jouko Lehtoranta
toimitusjohtaja
+358 440554877

JAKELU

Valtiovarainministeriö
Liikenneministeriö
Suomen Tulli: pääjohtaja Antti Hartikainen, asiakkuus- ja veronkantojohtaja Tom Ferm ja asiakaspalvelupäällikkö Sari Bjong
Media