



VETOOMUS 1 (2)
7.6.2016

Liikenneministeri Anne Berner
Liikenneministeriö

Asia: VETOOMUS VT15 (Kotka-Kouvola) TIEOSUUDEN KUNNOSTAMISEN ALOITTAMISESTA
Viite: Tapaaminen liikenneministeri Anne Berner ja HaminaKotka Satama Oy:n tj Kimmo Naski
2.6.16

Arvoisa ministeri

Kymenlaakson kauppakamari vetoaa kohteliaimmin, että kevätkesällä jaettavista 300 milj€:n korjausvelkarahoista osoitetaan vähintään 7,1 milj€:a VT15:sta (= Kotka-Kouvola) kunnostamisen aloittamiseen siten, että kunnostus käynnistyy ao. valtatie Keltakankaan liittymän kunnostuksella.

Nykytila:

Valtatie 15 Kotkasta Kouvolaan (44 km) on Kymenlaakson tärkein etelä-pohjoissuuntainen yhteys. Sen kautta kulkee laajalti Sisä-Suomen liikenne Venäjälle ja Kaakkois-Suomen satamiin. Tie on elintärkeä suurteollisuuden kuljetusreitti ja Kymenlaakson kaupunkiseutujen työmatkaliikenteen pääväylä.

Tien vaikutusalueella ovat maan suurin satama HaminaKotka, Kymenlaakson suurteollisuus ja logistiikkakeskukset, Vaalimaan raja-asema sekä Kymenlaakson jätteenkäsittelylaitos. Sinne kuljetaan Keltakankaan liittymän kautta (mt 353 ja 371). Jätteenkäsittelylaitos on lisännyt raskasta liikennettä ja siirtänyt jätekuljetuksia valtatielle 15 sekä maantielle 371, mikä heikentää liikenneturvallisuutta ja sujuvuutta sekä valtatie 15 liittymässä että maanteilla.

Tie on vilkasliikenteinen, liikennemäärä on Keltakankaan liittymän eteläpuolella 6400 ajoneuvoa ja pohjoispuolella 7300 ajoneuvoa vuorokaudessa (v. 2014), josta raskasta liikennettä on 11–13 %. Sivusuunnilla esiintyy ruuhkia. Keltakankaan liittymä kuuluu onnettomuustiheydellä mitattuna vilkkaiden pääteiden liittymien osalta turvattomimpaan viidennekseen. Vuosina 2010–2014 Keltakankaan liittymän alueella tapahtui neljä henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joissa loukkaantui 7 henkilöä.

Liittymähanke ja tavoitteet

Keltakankaan liittymähanke sisältää seuraavat toimenpiteet:

- Valtatie 15 ja maanteiden 353 / 371 liittymään rakennetaan eritasoliittymä. Valtatie korkeusasemaa lasketaan noin 550 metrin matkalla.
- Maanteiden 353 ja 371 varteen toteutetaan erillinen jalankulkuja pyöräilytie. Mäkisen ja mutkaisen maantien 371 geometriaa ja rakennetta parannetaan 600 m matkalla.
- Liittymäalueen valaistus uusitaan. Uusia siltoja rakennetaan kaksi.
- Liittymäalueen läheisyydessä olevat asuinkiinteistöt suojataan liikennemelulta.

Hanke on osa koko Kotka-Kouvola yhteysvälin pidemmän aikavälin tavoiteratkaisua. Tavoitteena on liikenneturvallisuuden oleellinen parantaminen sekä kuljetusten ja työmatkaliikenteen sujuvuuden parantaminen.



VETOOMUS 2 (2)
7.6.2016

Aikataulu

Tiesuunnitelma on valmistunut vuonna 2014 ja hyväksytty liikennevirastossa kesällä 2015. Toteuttamisvalmius on tänä vuonna 2016.

Kustannukset

Liittymähankkeen kustannusennuste on 7,1 milj. euroa. Koko Kotka-Kouvola VT15-yhteysvälin kustannusennuste 74,2 milj€.

Edelläesitettyihin faktoihin viitaten vetoamme, että Te arvoisa liikenneministeri päätätte osoittaa em. 7,1 milj€:a ao. liittymähankkeen rakentamiseen, jotta elinkeinoelämälle erittäin tärkeän VT15:sta kunnostaminen pääsee käynnistymään tänä vuonna.

Yhteistyöterveisin

Kotkassa 7.6.2016

KYMENLAAKSON KAUPPAKAMARI

Jouko Lehtoranta
toimitusjohtaja
+358 440554877

LIITTEET: Valtatie 15 ELY:n hankekortit

JAKELU Liikenneministeri ja hänen erityisavustajansa
Liikenneministeriön kansliapäällikkö
Valtiovarainministeriö
Media