



SUJUVA LIIKENNE



Kymenlaakson kauppakamari on viime vuosina vaikuttanut vahvasti mm. E18 - moottoritien investointipäätökseen, rikkidirektiiviin, väylämaksuihin, Vaalimaan rekkaparkin ja perustienpidosta huolehtimiseen ja rautateiden akselipainoihin.

Alueen keskeiset päätieyhteydet E18 ja valtatie 6 ovat pääosin rakennettu ja osin rakenteilla sujuviksi ja turvallisiksi. Valtatieverkoston osalta valtatie 15 Kotka-Kouvola on yksi liikenteellisistä kärkihankkeista.

Tulevaisuuden liikenteen suunnittelussa tulee ottaa huomioon liikenteen uudet energianlähteet. Kauppakamari tukee kansainvälisten ilmastopöytäkirjojen mukaisia tavoitteita päästöjen alentamiseen ja hiiliriippuvuuden vähentämiseen.

TAVOITTEET

- Valtatie 15 Kotka – Kouvola kehittäminen. Valtatien korjaaminen vaikuttaa merkittäväällä tavalla elinkeinotoimintaan, yksityisautoiluun ja maakunnan vetovoimaisuuteen.
- Valtatie 6 parantaminen Kouvolan kohdalta.
- Merenkulun väylämaksujen poistaminen.
- Kotka-Kouvola -välisten junayhteyksien säilymisen varmistaminen.

TOIMENPITEET

- Valtatie 15 osalta lisää konkreettisia lausuntoja/kannanottoja. Poliittisten päättäjien, median ja asian etenemiseen vaikuttavien tahojen kontaktointia.
- Valtateiden opastusjärjestelmien kehittäminen elinkeinoelämän tarpeiden mukaan.
- Meriliikenteessä pyritään edistämään viranomaistahojen toimia tehokkaammiksi ja joustavammiksi.
- E18-moottoritien ja satamien hyödyntäminen Kymenlaakson markkinoinnissa.
-



TIELIIKENNE

Kymenlaakson keskeisten päätieyhteyksien kehittäminen

- VT 15 Kotka – Kouvola
- VT 6 Kouvolan kohta
- VT 12 Lahti – Kouvola
- VT 26 Hamina-Taavetti
- Kotkan sisääntulotie

Liikenneverkon korjausvelkarakoitus kohdentaminen huonokuntoisten tieosuuksien ja paikallisten ongelmakohtien parantamiseen:

- VT 6 Korian kohdan rakentaminen leveäkaistatieksi valtatielle 12 asti.
- Kouvolan keskustaan johtavan sisäänajorampin lisäys palolaitoksen kohdalle. Liikennöinti VT 6:lta ydinkeskustaan sitä kautta suuremmaksi ja hyödyntämään asukkaita ja keskustan elinkeinoelämää.
- Tieliikenteen opastusjärjestelmät elinkeinotoimintaa tukeviksi.



MERILIIKENNE

- Merenkulun väylämaksujen poistaminen kokonaan ja pysyvästi. Järjestelmä hankaloittaa kilpailukykyä ja on kansainvälisesti poikkeuksellinen. Väylämaksujen puolittaminen vuosiksi 2015-2017 oli oikean suuntainen toimenpide, mutta riittämätön.
- Tullin palvelutason säilyminen satamatoimintojen kannalta riittävänä.
- EU:n linjausten mukaisesti ydinverkon satamien (HaminaKotka, Helsinki, Turku ja Naantali) priorisointi ja niiden infrayhteyksien tukeminen.
- Typpi- ja painovesilastiasioihin liittyvät säädökset.



RAIDELIIKENNE

- Valtatie 15 Keltakankaan tasoliittymän korvaaminen eritasoliittymällä.
- Valtatie 15 Paimenportin valo-ohjatun liittymän korvaaminen eritasoliittymällä.
- Kotka-Kouvola -henkilöliikenteen turvaaminen nykyisessä laajuudessaan.
- Mussalon sataman Kotolahden ratapihan valmiiksi saattaminen.
- Keskeisten yhteysvälien akselipainot 25 tonniin rataosuuksilla.



RAJALIIKENNE

Itärajan ylittävä liikenne on vähentynyt Venäjän taloustilanteen heikkenemisen seurauksena. Varaudutaan Venäjän taloudellisen tilanteen muuttumiseen ja rajanylitys-paikkojen kehittämiseen sekä liikenneinfran että rajanylitystoimien osalta. Oleellinen instrumentti on EU:n CBC-ohjelma (South-East Finland - Russia Cross-Border Co-optation).