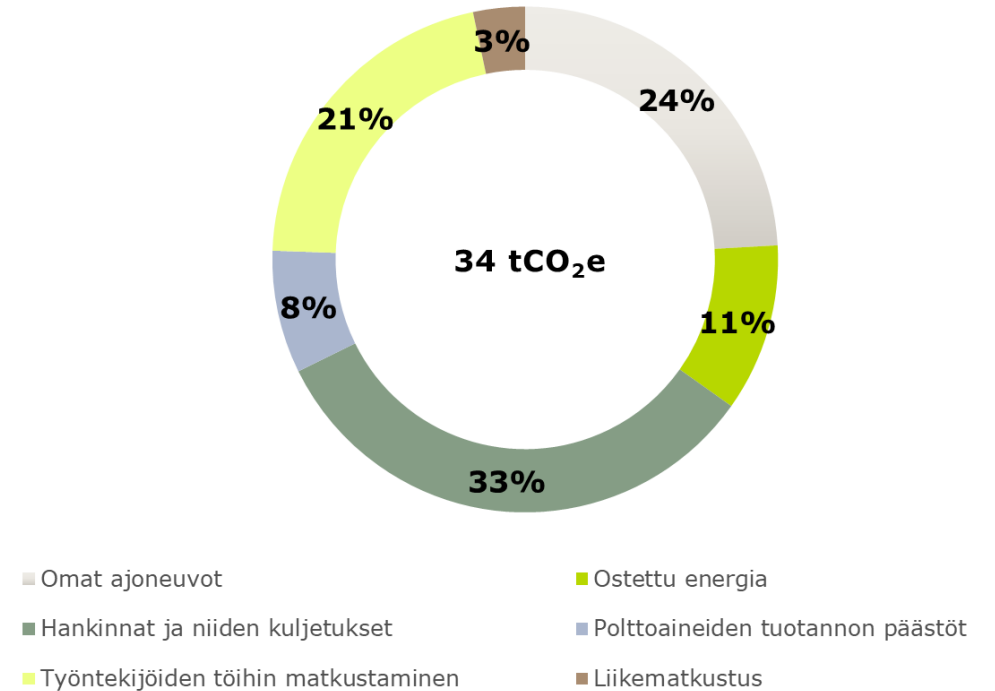


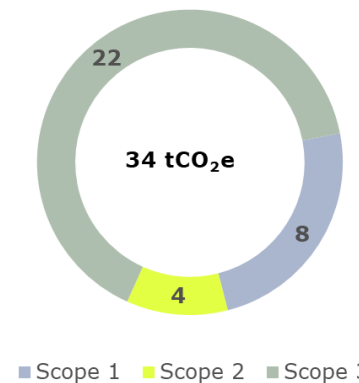
Kymenlaakson kauppakamarin hiilijalanjälki 2019

- Laskennan mukaan Kymenlaakson kauppakamarin päästöt olivat vuonna 2019 **34 tCO₂e**
 - Scope 1: 8 tCO₂e
 - Scope 2: 4 tCO₂e
 - Scope 3: 22 tCO₂e
- Merkittävimmät päästölähteet olivat:
 - Hankinnat ja niiden kuljetukset: 11 tCO₂e (33 %)
 - Omat ajoneuvot: 8 tCO₂e (24 %)
 - Työntekijöiden töihin matkustaminen: 7 tCO₂e (21 %)
- Päästölähteet on esitetty tarkemmin Scope-kohtaisessa tarkastelussa.

Kokonaispäästöt, merkittävimmät päästölähteet

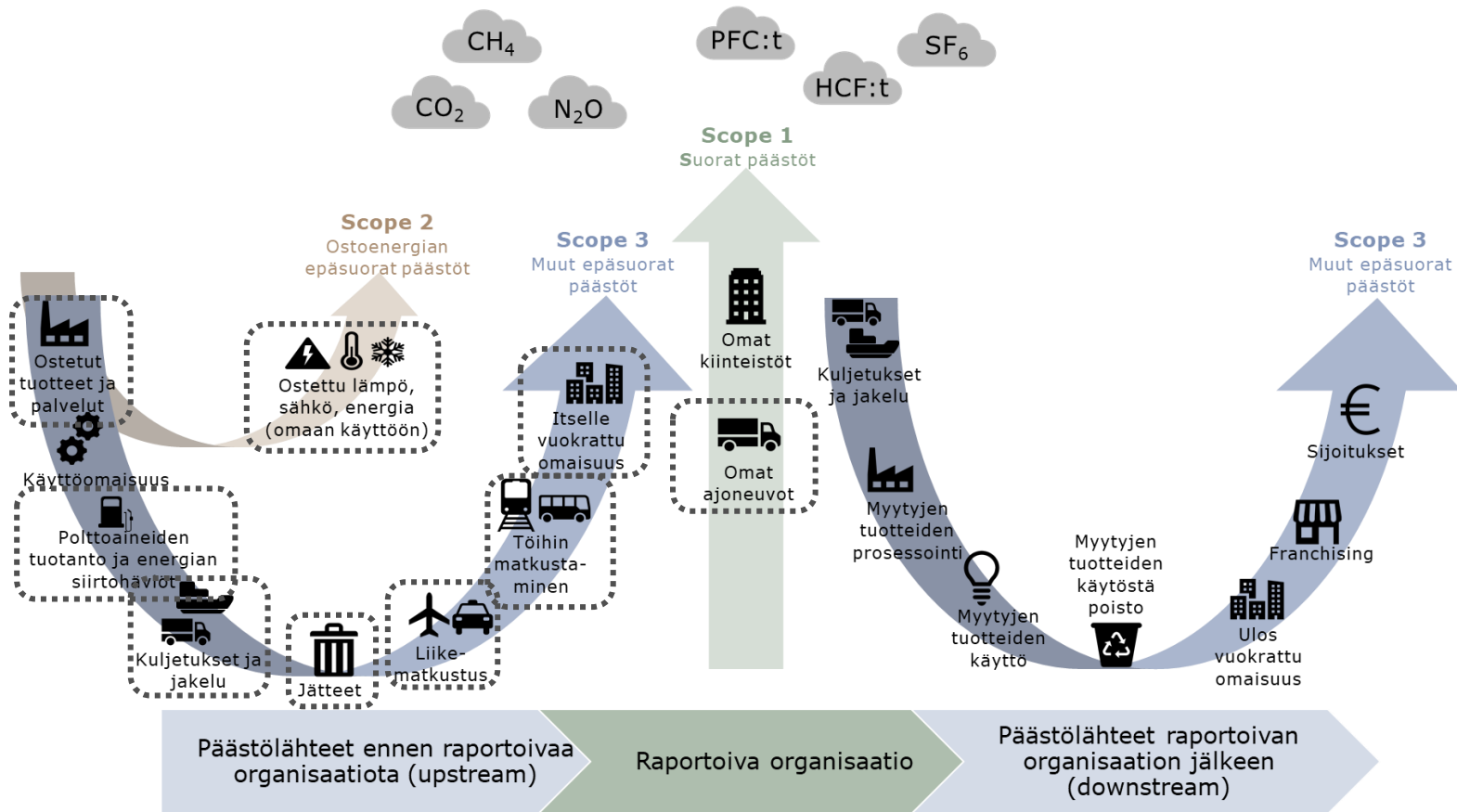


Kokonaispäästöt, scope 1-3



Vastaa noin kolmen suomalaisen päästöjä

GHG protokollan mukainen raja



Laskennassa huomioitavat osa-alueet on ympyröity katkoviivalla.

Kuva: Mukailten GHG-protocol

Johtopäätökset

- AFRY laski Kymenlaakson kauppakamarin päästöt vuodelta 2019. Päästöt olivat laskennan perusteella kokonaisuudessaan 34 t CO₂e.
 - Scope 3 päästöt muodostivat merkittävimmän osan Kymenlaakson kauppakamarin päästöistä (66% kokonaispäästöistä).
 - Scope 2 päästöt edustivat 10% kokonaispäästöistä. Tämä kertoo toimistotilojen suhteellisen vähäisestä energiankulutuksesta.
 - Scope 1 päästöt muodostuivat kokonaisuudessaan kauppakamarin omistamien ajoneuvojen aiheuttamista päästöistä.
- Kymenlaakson kauppakamarin toiminnan aiheuttamista päästöistä merkittävin osa tulee autoilusta, mikä näkyy omien ajoneuvojen (Scope 1) sekä töihin matkustamisen ja liikematkustuksen päästöissä (Scope 3).
 - Autoilun aiheuttamat päästöt olivat kokonaisuudessaan noin 16 t CO₂e, mikä vastaa 48% osuutta kokonaispäästöistä.
 - Kävelyn/pyöräilyn osuus töihin matkustamisessa oli 4% ja muutoin töihin matkustetaan autolla.
 - Liikematkustuksesta 94% suoritettiin autolla ja loppu 6% junalla tai linja-autolla.
 - Vuonna 2019 kauppakamarin omistamien ja työntekijöiden käytössä olevien autojen käyttövoima oli bensiini tai diesel.
- Toinen merkittävä päästölähdekokonaisuus on hankinnat
 - Hankintojen aiheuttamat päästöt olivat kokonaisuudessaan 11 t CO₂e, mikä vastaa 33% osuutta kokonaispäästöistä.
 - Hankintojen joukosta ei nouse erityisiä yksittäisiä päästölähteitä, joiden kautta olisi mahdollista saavuttaa merkittäviä päästövähennyksiä.



Mahdolliset jatkotoimenpiteet

- Laskennan perusteella Kymenlaakson kauppakamarin toiminta ei aiheuta merkittävää määrää kasvihuonekaasupäästöjä toiminnan luonteen ja laajuuden johdosta.
- Mikäli kasvihuonekaasupäästöjä halutaan vähentää, on oleellista keskittyä merkittävimpiin päästölähteisiin, erityisesti autoiluun.
- Autoilun ilmastovaikutuksia voidaan vähentää autoilua vähentämällä tai vähäpäästöisempiä autoja käyttämällä. Mahdollisia keinoja autoilun päästöjen vähentämiseen:
 - Lisäämällä mahdollisuuksien mukaan päästöttömiä tai vähäpäästöisiä töihin matkustamisen tapoja
 - Korvaamalla kauppakamarin omistamat diesel-autot sähkö- tai hybridautoilla
 - Lisäämällä mahdollisuuksien mukaan juna- ja linja-autojen käyttöä liikematkustuksessa
- Hankintojen osalta päästöjä voitaisiin vähentää esimerkiksi:
 - Korvaamalla tuotteita vähäpäästöisemmillä, esimerkiksi hiilineutraalit painotuotteet
 - Laajentaa laskenta jatkossa pidemmälle tuotteiden toimitusketjuihin, jotta saadaan kattavammat tiedot tuotteiden kuljetusten päästöistä.
- Ostetun energian aiheuttamia kasvihuonekaasupäästöjä voidaan vähentää käyttämällä vihreitä sähkö- ja kaukolämpötuotteita.
- Kymenlaakson kauppakamari voi vaikuttaa kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseen merkittävimmin tekemällä yhteistyötä ja kannustamalla muita yrityksiä päästövähennystyöhön.

