



Kauppakamariyhdistyksen ensimmäinen asiamies, majuri Uljas Rauanheimo (1929-1936)



”Jo vuoden 1928 lokakuulla oli harrastus kauppa- ja teollisuuskaupparin perustamiseksi Kymenlaaksoa varten kehittynyt käytännölliseksi toimenpiteiksi.

Pidettiin pienempi asianharrastajien kokous ja valittiin komitea, johon kuuluivat pormestari Hugo Melart, kauppaneuvos K.E.Hartikainen, johtaja J.Vitikainen ja johtaja Alb. Lindgren, asiaa edelleen kehittämään.”

Asiamies 1.8.1929 alkaen, majuri Uljas Rauanheimo.
Toimistoapulaisena neiti Lisa Melart.
Toimisto sijaitsi Kirkkokatu 16, Kotka.
Puhelin 977.
Toimistoaika 10-12 ja 13-17.
Tulot; jäsenmaksuja 62 400 Smk, valtionavustus 18 750 Smk.

Ensimmäisen toimintavuoden lopussa 246 jäsentä.

Ensimmäisen toimintavuoden tärkeimmät käsiteltävät asiat

- Rautatien uusi liikennesääntö
- Suomen ja Englannin välinen kauppavaihdon vilkastuttaminen
- Lausunto uudesta tullilakiehdotuksesta
- Talvilaivaliikenteen avustaminen

1929
Perustettavan kauppakamariyhdistyksen toimintapiiriin kuuluivat:

- Kotkan ja Haminan kaupungit
- Kouvolan kaupala
- Kymin, Pyhtään, Strömforsin,
- Vehkalahden, Virolahden,
- Miehikkälän, Sippolan, Anjalan, Elimäen, Valkealan, Kuusankosken, Iitin ja Jaalan pitäjät.

14.3.1929

Valtioneuvosto hyväksyy Kotkan kauppakamariyhdistyksen perustamisen

90 vuotta kauppakamaritoimintaa

Einarin ja Uljaan jalanjäljissä

Kauppakamarin perustaminen Kymenlaaksoon 90 vuotta sitten oli kaatua heti alkumetreillä. Kun pormestari Hugo Melart kolmen muun ”asianharrastajan” kanssa loppuvuodesta 1928 esitti kauppakamariyhdistyksen perustamista paikkakunnalle, lähetti Keskuskauppakamari hakemuksen bumerangina takaisin ja ehdotti, että Kotkaan perustettaisiin Viipurin Kauppakamarin paikallisosasto. Paikalliskamarin perustaminen ei silloisen ”Kymenlaakson” kauppa- ja teollisuuspiirejä tyydyttänyt. Itsenäisen kauppakamarin perustamista Kotkaan perusteltiin sillä, että Kotkalle maan suurimpana vientistatamana ja Kymenlaaksoille tärkeänä ja itsenäisenä teollisuusalueena oli varattava oma, sille kuuluva asema maan kauppa- ja teollisuuselämässä. Sen jälkeen hakemus eteni suotuisammissa tuulissa ja 14.3.1929 Valtioneuvosto hyväksyi Kotkan kauppakamariyhdistyksen perustamisen ja vahvisti yhdistyksen säännöt. Tästä sai alkunsa Kymenlaakson kauppakamarin tie alueen elinkeinoelämän ja yritysten puolestapuhujana.

1917 Venäjän väliaikainen Senaatti hyväksyy kauppakamariasetuksen. Helsinkiin, Vaasaan ja Turkuun perustetaan itsenäisen maan ensimmäiset kauppakamarit.

Kotkan Kauppakamariyhdistyksen perustava kokous pidetään 19.11.1928

14.3.1929 Valtioneuvosto vahvistaa uuden kauppakamarin perustamisen ja sen säännöt.

1950 Kouvolan kauppakamariosasto perustetaan Liikemiesyhdistyksen aloitteesta.

1.1.1960 Kauppa- ja teollisuusministeriö vahvistaa uudeksi nimeksi Kymenlaakson kauppakamarin.



Ensimmäinen puheenjohtaja, vuorineuvos Einar Ahlman Kymi-yhtiöstä. Maalaus Antti Favén.

Kymi	Siirto	214
Kouvola		11
Hamina		8
Voikka		5
Inkeroinen		5
Enso		4
Strömfors		3
Sippola		2
Myllykoski		1
Mikkeli		1
Lovisa		1
Harju		1
Kausala		2
Juurikorpi		1
Helsinki		2
Pyhtää		1
Virolahti		1
Yhteensä		264

Jäsenistä oli	
Yksityishenkilöitä	223
Yhtiöitä	36
Yhdistyksiä	1
Osuuskuntia	4
Yhteensä	264

Kotkan Kauppakamari v. 1929.
Kokouksessaan 8 p:nä kesäkuuta kauppakamariyhdistys valitsi Kauppakamarin jäseniksi seuraavat henkilöt:

Vuorineuvos Einar Ahlman,	
Johtaja Hjalmar Ahtiainen,	
Johtaja A. Airio,	
Vuorineuvos Lennart Baumgartner,	
Johtaja Sten Berger,	
Johtaja Kaarlo Brofelt,	
Insinööri Alb. Collin,	
Eversti Aimo Hallberg,	
Kauppaneuvos K. E. Hartikainen,	
Johtaja A. Helén,	
Insinööri Toivo Hietanen,	
Insinööri K. J. Hollström,	
Johtaja J. A. Hämäläinen,	
Johtaja Ivar Iverus,	
Kauppia K. Ketomaa,	
Varatuomari V. A. Kotilainen,	
Johtaja Anders Kramer,	
Konsuli Heikki Lehmus,	
Konttoripäällikkö Eino Liljus,	
Johtaja Alb. Lindgren,	
Hovioikeudenauskullantti R. Lindgren,	
Konsuli O. Lundberg,	
Insinööri Ernst A. Löthner,	
Pormestari Hugo Melart,	
Pankinjohtaja K. G. Rustanius,	
Johtaja Akko Savolainen,	
Kauppia Vilho Seppälä,	
Johtaja W. Sipari,	
Insinööri L. A. Tammisto,	
Kapteeni Valter Tilgner,	
Parooni K.	



Ympyrän myymälä Haminassa arviolta 1950-luvulla

Yhdeksän vuosikymmentä kauppakamarin jäsenenä

TEKSTIT: KAUPPAKAMARIN ARKISTOT JA KIRSI JUURA KUVAT: KYMENLAAKSON KAUPPAKAMARI JA YRITYSTEN KUVA-ARKISTOT

Kymenlaakson kauppakamarilla on edelleen jäseninään useita yrityksiä, jotka ovat olleet mukana toiminnassa kauppakamarin perustamisesta alkaen.

Pitkäaikaisten yritysten joukossa on niin teollisuuden, kaupan, pankin kuin satamatoimintojen edustajia sekä muun muassa mediakonserni Kaakon Viestintä.

Jo perustamisvaiheessa toimintaan lähtivät mukaan molemmat silloiset liike-pankit; Kansallis-Osake-Pankki ja Pohjoismaiden Yhdyspankki, jotka myöhemmin yhdistyivät



Harri Korhonen, Nordea

Meritaksi ja tunnetaan nykyisin Nordeana.

Pankin toimihenkilöt ovat kautta vuosikymmenten toimineet aktiivisesti myös kauppakamarin eri luottamustehtävissä. Nordean Helsingin yrityspankin johtaja **Harri Korhonen** on Kouvolan kauppakamariosaston hallituksen jäsen.

- Kauppakamari on antanut meille näköalapaikan maakunnan

elinkeinoelämään ja sen kehitysnäkymiin. Samalla olemme saaneet mahdollisuuden antaa oma panoksemme maakunnan kehittämiseen, sanoo Korhonen.

-Kauppakamari on toiminut erinomaisena paikkana verkostoitua maakunnan eri toimijoiden kanssa. Erilaisten koulutus- ja asiantuntijapalveluiden tarjoajana kauppakamarilla

on kautta vuosien ollut merkittävä rooli kymenlaaksolaisten yritysten osaamisen ja kilpailukyvyn ylläpitäjänä ja sitä kautta maakunnan hyvinvoinnin edistäjänä, sanoo Korhonen.



Ari-Pekka Saari, Steveco

Myös Steveco Oy:n varatoimitusjohtaja **Ari-Pekka Saari** pitää kauppakamaritoiminnassa tärkeänä yhteiskunnallista vaikuttamista ja alueen kehittämistä.

- Olemme alusta asti halunneet olla vastuullinen osa yhteisöä ja mukana vaikuttamassa seudun ja valtakunnan asioihin elinkeinoelämän äänellä, Saari sanoo.

Kauppakamaria oli perustamassa satakunta yritystä ja yhdistykseen kuulumisen koettiin ilmeisen

tärkeäksi, sillä vuoden 1929 lopussa jäsenmäärä oli yli tuplaantunut ja käsitti 246 henkilöä tai jäsenyritystä.

Ari-Pekka Saari tutkailee kauppakamaritoimintaa paitsi jäsenyrityksen myös logistiikkavaliokunnan puheenjohtajan

-Vuosikymmenten vieressä on lukuisa joukko yhtiön henkilöstöä saanut kamarin tilaisuuksissa hyvän kosketuspinnan oman ja eri alojen toimijoihin ja voinut sitä kautta saada uusia näkökulmia omiin tehtäviinsä sekä toisaalta tutustua kollegoihin muissa yrityksissä, hän toteaa.

Ennen oli Vetekki, Ympsä, Syppi ja Koppi

Kauppakamaria perustamassa olleet jäsenyritykset ovat 90 vuoden aikana fuusioituneet ja moni yrityksistä tunnetaan tänä päivänä eri nimellä. Yritysten historia juontaa kuitenkin jopa satojen vuosien taakse, kuten Kymenlaakson metsäteollisuusyrityksillä ja satamatoimintoja hoitavilla yrityksillä.

Kotkan kauppakamariyhdistyksen perustajina oli noin 100 yritystä tai henkilöä. Ensimmäisen toimintavuoden aikana määrä yli kaksinkertaistui ollen vuoden 1929 lopussa 246. Seuraavat yritykset mainitaan Kotkan kauppakamarin vuosikertomuksessa 1929.

Kotka

Enso Gutzeit -> **Stora Enso**

Ab Federation Stevedoring Ltd -> **Steveco**

Etelä-Suomi sanomalehti -> **Kaakon Viestintä**

A.b. J. Bruhn ->yhdistyi **Stevecoon**

Halla A.fb ->fuusioitui 1932 Kymmene Oy:ön->

nykyisin **UPM**

Oy Huolintakeskus A.b -> **Nurminen Logistics**

Kansallis-Osake-Pankki -> **Nordea**

Osuusliike Liitto r.l. -> Ympyrä ja Liitto -> Ympyrä

-> **KSO**

Pohjoismaiden Yhdyspankki -> **Nordea**

O.y. Savo-Karjalan Tukkuliike -> **Kesko**

Suomen Osuuskauppojen Keskuskunta r.l. -> **SOK**

Suomen Sokeri O.y. -> **DuPont Nutrition & Health**

Kuusankoski

Kymmene Aktiebolag -> **UPM**

A.b. Werla Träsliperi & pappfabrik -> **UPM**

Kymi

Karhula o.y. -> Ahlström -> **Ahlström Munksjö**

Inkeroinen

Kymenlaakson Osuusmeijeri r.l. -> **Valio**

Kymenrannan Osuiskauppa r.l. -> **KSO**

Tammerfors Linne & Jern Man. A.b. ->Tampella-> **Stora**

Enso

Lähteet: Kotkan kauppakamarin vuosikertomus 1929 ja Kari Alanko



Kymenlaakson metsäteollisuusyhtiöt ovat olleet toiminnassa aktiivisesti mukana kauppakamarin perustamisesta lähtien. Kuvassa Inkeröisten kartonkitehdas ja Ankkapurhan koski 1910-1920 -luvulla. Kuva Stora Enso.



Ruukin massan lastaus autoista laivaan. Kuva Steveco



Harri Miettinen, KSO

Kauppa, satamatoiminnot ja teollisuus olivat 1920-luvulla

Kymenlaakson elinkeinoelämän

kivijalat. Kauppakamariyhdistyksen perustamisvaiheessa sen hallitukseen kuului 27 jäsentä ja 12 varajäsentä, joista sääntöjen mukaan vähintään viidentoista jäsenen tuli edustaa tukkukauppaa ja teollisuutta.

Kaupan toimialalta perustajajäsen J.Vitikainen tunnettiin yhtenä suurimmista tukkukaupan toimijoista.

Vähittäiskaupoista olivat jo perustamisvuonna mukana sekä Ympyrä ja Osuusliike Liitto kuin Kymenlaakson Osuiskauppa,/ Ympäristö, joiden fuusiosta syntyi myöhemmin vahva maakunnallinen Kymen Seudun Osuiskauppa.

-KSO maakunnallisena toimijana näkee Kymenlaakson kauppakamarin liike-elämän yhteistyöfoorumina ja haluaa olla mukana kehittämässä kauppakamarin toimintaa koko maakunnan hyväksi, toimitusjohtaja **Harri Miettinen** korostaa.

-Koko maakunnan elinvoiman kehittämisessä kauppakamarilla on keskeinen rooli. Kauppakamari luo mahdollisuuksia yritysten kehittymiselle edunvalvontatyön kautta niin alueellisella kuin valtakunnallisella tasolla, Miettinen sanoo.

Kouvola. KSO



Ropsin lastausta 1920-luvulla. Steveco



Majuri Uljas Rauanheimo oli Kymenlaakson kauppakamarin ensimmäinen asiamies. Kauppakamari



Kauppakamari syntyy Kymenlaaksoon

Kauppakamarin perustaminen Kymenlaaksoon 90 vuotta sitten sai alkunsa pormestari Hugo Melartinin, kauppaneuvos K.E. Hartikaisen, johtaja J. Vitikaisen ja johtaja Alb. Lindgrenin toimesta.

Hakemusta käsitellyt Keskuskauppakamari ehdotti ensin, että Kotkaan perustettaisiin Viipurin Kauppakamarin paikallisosasto. Paikalliskamarin perustaminen ei silloisen "Kymenlaakson" kauppa- ja teollisuuspiirejä tyydyttänyt. Itsenäisen kauppakamarin perustamista Kotkaan perusteltiin sillä, että "Kotkalle maan suurimpana vientisatamana ja Kymenlaakson tärkeänä ja itsenäisenä teollisuusalueena on varattava oma, sille kuuluva asema maan kauppa- ja teollisuuselämässä."

14.3.1929 Valtioneuvosto hyväksyi Kotkan kauppakamariyhdistyksen perustamisen ja vahvisti yhdistyksen säännöt.

Uuden kauppakamariyhdistyksen toiminta-alueeksi määriteltiin Kotkan ja Haminan kaupungit, Kouvolan kaupala sekä Kymen, Pyhtään, Strömforsin, Vehkalahden, Virolahden, Miehikkälän, Sipolan, Anjalan, Elimäen, Valkealan, Kuusankosken, Iitin ja Jaalan pitäjät.

Asiamiehenä 1.8.1929 alkaen toimi majuri Uljas Rauanheimo, toimistoapulaisena neiti Lisa Melart. Toimisto sijaitsi Kirkkokatu 16:ssa, puhelin 977.

Ensimmäisen toimintavuoden tulot koostuivat jäsenmaksuista 62 400 Suomen markkaa, valtionavustusta yhdistys sai 18 750 Smk. Ensimmäisen vuoden aikana Kotkan kauppakamariyhdistykseen liittyi 264 jäsentä.



Kotkan kauppakamariyhdistyksen kokoukseen joulukuussa 1929 Kotkan klubilla osallistuivat mm. ensimmäinen asiamies Uljas Rauanheimo ja ensimmäinen puheenjohtaja vuorineuvos Einar Ahlman (pöydän päässä). Kauppakamari

Ensimmäinen puheenjohtaja oli Kymi-yhtiön johtaja, vuorineuvos vuorineuvos Einar Ahlman.



Maalaus Antti Faven. UPM Kymmene

19.11.1928
Kotkan kauppakamariyhdistyksen perustamiskokous yli sadan hengen voimin.

1928

1929

Kotka tunnustettiin kauppakamarin vaatimuksesta ensi kertaa talvisatamaksi, joihin Oulun pohjoispuoliset tehtaat saivat talvialennuksen rautateitse kuljetetuista tavaroista.

1930

1932

Kieltolaki päättyi ja Alko avasi ovensa.

Kotkan kauppakamariyhdistys perustettiin

14.3.1929 Valtioneuvosto hyväksyi Kotkan kauppakamariyhdistyksen perustamisen.

8.6.1929 Ensimmäisessä varsinaisessa kokouksessa yhdistykseen liittyi 231 yritystä, yhdistystä tai yksityistä henkilöä.

Kauppakamari jätti Merenkulkuhallitukselle esityksen tehokkaamman jäänmurtaja-avun saamiseksi Kotkaan ja Viipuriin.



Inkerösten kartonkitehdas. Stora Enso

Kauppakamarin tekemän muistion pohjalta eduskunta varasi määrärahan jäänmurtaja Sisun rakentamiseksi.

1935

1934

Kauppakamari perusti erityisen Talviliikennekomitean, joka vuokrasi Viipurista jäänmurtajan avaamaan väylän Helsinkiin huhtikuun alussa.

Rankkiin 1930-luvun alussa saadun säähavaintoaseman lisäksi kauppakamari teki aloitteen radiomajakkan rakentamisesta Suursaaren, Ruotsinsalmen väylän syventämisestä ja meripelastustoimen käynnistämisestä.

Kauppakamari asettui ajamaan Helsingistä Haminaan johtavan maantien linjausta Kymenlinnan eteläpuolitse, Hurukselan tien rakentamista sekä Susikosken, Hirvikosken ja Inkerösten siltojen rakentamista.



Kotkan Kantasatama. Kauppakamari

Toinen maailmansota 1939-1945.

Talvisota 1939-1940.

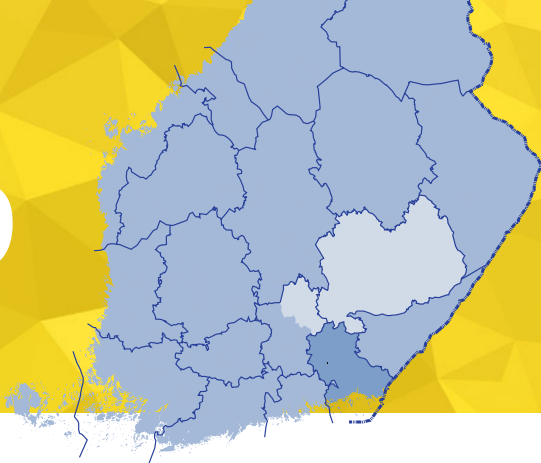
1939

1938



KYMENLAAKSON
KAUPPAKAMARI
1929-2019

1940-1959



Kymenlaakson kauppakamarin toiminta-alue 1929-2009.

Kymenlaakson kauppakamarin toiminta-alue vuonna 2019 kattaa Kymenlaakson maakunnan, johon kuuluvat Kotkan, Haminan ja Kouvolan kaupungit sekä Pyhtään, Virolahden, Miehikkälän ja Iitin kunnat.

Mikkelin kauppakamariosasto 1941-1952 osana Kotkan kauppakamaria. Osastoon kuuluivat kaikki Mikkelin läänin kunnat. Jaala ja Iitti liitettiin toiminta-alueeseen 1950, kun Kouvolan kauppakamariosasto perustettiin.

Talvisodan jaloista siirtynyt Viipurin sahateollisuuskoulu jatkoi opetusta Kotkassa.

YK perustettiin.

Kauppakamarin esityksestä Kotkan teknillinen oppilaitos pääsi aloittamaan toimintansa.

1940

1945

1948

YYA-sopimus.

Kouvolan seudun kauppakamariosasto retkellä. Kauppakamari



Haminan Ympyrä 1950-luvun loppupuolella. KSO



25.9.1950 Kouvolan seudun kauppakamariosasto perustettiin Liikemiesyhdistyksen aloitteesta Kotkan kauppakamarin alaisuuteen.

Kouvolan kauppakamariosasto teki aloitteen Suomen Pankin sivukonttorin perustamisesta Kouvolaan ja läänin hallituksen toimitalon rakennustöiden aloittamiseksi. Posti- ja lennätinhallitukselle lähetetyssä kirjelmässä toivottiin kiireellisiä toimenpiteitä puhelujen hitauden korjaamiseksi. Kauppakamariosasto esitti Rautatiehallitukselle Kouvolan ja Helsingin välisten junayhteyksien parantamista.

1950

1952

Kouvolan kauppakamariosaston aloitteesta ryhdyttiin järjestämään säännöllisesti Kymenlaakson messut -tapahtumaa.

1955

1957

Suomi YK:n jäseneksi.

Kauppakamari asettui tukemaan vapaasataman perustamista Hankoon Neuvostoliiton transito-liikenteen kasvun vuoksi.

Kauppakamari kiinnitti päättäjien huomiota tiedotusliikenteen merkitykseen Kymenlaakson satamille ja toivoi koaksiaali-kaapeleita linjoille Helsinki - Porvoo - Elimäki - Kouvola ja Kouvola - Kotka.

Euroopan talousyhteisö, EEC syntyi.

Kauppakamari esitti Kotkan teknilliseen kouluun perustettavaksi konemestariinjan.

Kauppakamariosaston aloitteesta Lammin lossi Kymijoen yli Jaalassa.

1956

Ahtausteknikkokoulu aloitti toimintansa Kotkassa.

1.3. alkoi SAK:n julistama yleislakko ja Urho Kekkonen astui tasavallan presidentin virkaan.



Lohja-Kotkan paperia vaunusta 1958. Steveco



Satamanosturi nro 1. Hamina-Kotka Satama



Tukkipuorma satamassa 1940. Kauppakamari



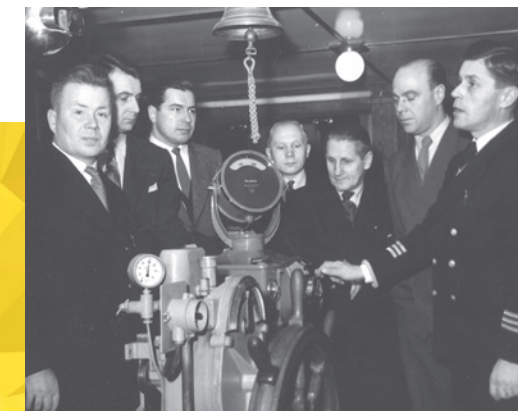
Kouvolan Pukimo 1949.



Vanha myymälä. KSO



Kouvolan linja-autoaseman mainoksia 1952. Kouvolan Sanomat



Kouvolan seudun kauppakamariosasto tutustumassa laivaliikenteeseen, vasemmalla Reino Oikku. Kauppakamari



Liikemiesyhdistyksen puheenjohtaja Reino Oikku luovuttaa Kouvolan Liikemiesyhdistyksen 40-vuotisjuhlassa Kouvolan Kauppaoppilaitoksen johtokunnan puheenjohtajalle Erkki Tuulelle Liikemiesyhdistyksen stipendirahaston perustamisesta kertovan adressin. Tuuli oli myös kauppakamariosaston puheenjohtaja 1951-1963 sekä Kouvolan kauppalanjohtaja. Stipendejä jaetaan edelleen joka kevät Xamkin ja Ksaon liiketalouden opiskelijoille. Kauppakamari



Anjalan paperitehdas, prosessitietokone 1970-luvulla. Stora Enso



Kasuuni on laskettu veteen Hietasen sataman rakennusvaiheessa. HKS



Kotkan liikenneluvut 1961. Kauppakamari

50-v. juhluvuosi

Yritysklinikkaidea käynnistettiin ensimmäisen kerran 50-vuotisjuhlavuonna yhteistyössä pankkien, keksintösäätiön ja elinkeinoelämän järjestöjen kanssa auttamaan yksityishenkilöitä perustamaan uusia yrityksiä.

Ehdotettiin Keskus-kauppakamarille Kouvolan kieli-instituutin ottamista Helsingin yliopiston alaiseksi.

Kauppakamari käynnisti Tampereen yliopiston kanssa tutkimuksen kauppakamarin osuudesta ulkomaankaupan edellytysten; satamien ja väylien rakentamiseksi, parantamiseksi ja ylläpitämiseksi.

1976

1979

Mussaloon tulevan sataman kehittämiseksi kauppakamari jätti valtiovalle mietinnön syväväylän rakentamiseksi ja esitti rautatieyhteyttä Kotkan Hirssaaren kautta Mussaloon.

Vanhaa myymälää. Kouvolan Pukimo

Berliinin muurin rakennustyö alkoi.

Kauppakamariosasto edisti tulli-konttorin perustamista Kouvolaan.

Kauppakamariosasto esitti rakennettavaksi Kouvolan ohitustietä ja omaa auto-katsastuskonttoria Pohjois-Kymenlaaksoon.

1961

Kauppakamari yhtyi Etelä-Suomen satamatoimikunnan mietintöön Suomenlahden yhdeksän metrin väylän pikaisen valmistumisen tarpeellisuudesta. Kauppakamarin mielestä oli tutkittava myös 10 metrin väylää.

Moottoritie Kymminlinna-Otsola otettiin työttömyys-työlistään.

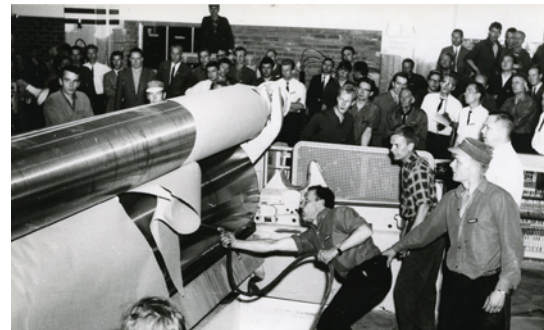
1966

1969

1967

Kauppakamariosasto teki aloitteen Kouvolan kieli-instituutin perustamisesta (myöh. Helsingin Yliopiston kääntäjän-koulutuslaitos).

Kauppakamari esitti maakuntaliitolle määrärahaa Kouvola-Heinola-runkotien suunnitteluun.



Kartonkikone 4:n ensimmäiset tonnit Tampellan Inkeröisten kartonkitehtaalla vuonna 1965. Stora Enso

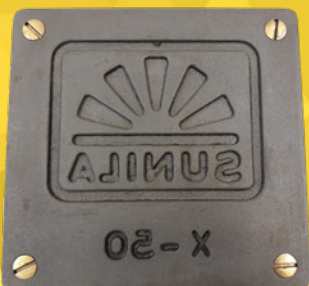
1960

1.1.1960 Kauppa- ja teollisuusministeriö vahvisti Kotkan kauppakamarin uudeksi nimeksi Kymenlaakson kauppakamarin.

Kauppakamariosastolta aloite teknillisen koulun saamiseksi Kouvolaan.

EFTA syntyi, Suomi ulkojäseneksi 1961.

Kotkan Sunilan tehtaalta tulivat ensimmäiset sellupaalit ulos 16.5.1938. Tehdas on nykyisin osa Stora Ensoa. Kauppakamari



Kanttaamatonta lautta, Herman Martens 19.8.1965. Steveco



Konekirjoitustunti Kotkankadulla 1963.

1971

Kauppakamari esitti ylioppilas-pohjaisten koneinsinööri-linjan, kone- ja sähkö-insinööri-linjan sekä meri-insinööri-linjan aloittamista Kotkan teknillisessä oppilaitokseen.

1970

Viisipäiväinen työviikko.

Kotkan, Haminan ja Loviisan satamien yhteistyö-komitea piti tärkeänä itäisten satamien pitämistä auki kaikissa olosuhteissa.

Kauppakamari esitti valtiovalle Kotkan merenkuluoppilaitoksen muuttamista korkeakoulu-asteiseksi.

1972

1973

Kauppakamarissa nähtiin, että kehitys-alueiden kuljetus-tuesta säädetyn uuden lain vuoksi Kymenlaakso on putoamassa ruuhka-Suomen ja kehitys-Suomen väliin ja menettää sille kuuluvia tuloja.

Kauppakamarin mielestä Heli-radan rakentaminen olisi aloitettava joko Taavetista länteen tai samanaikaisesti Helsingistä ja Taavetista. Aloitteet oikoradasta Luumäeltä Salmenkylän, Tavastilan ja Koskenkylän kautta Helsinkiin uudistettiin.

Öljykriisi 1973-1974.

1975

Ensimmäinen Alihankinta-seminaari pidettiin pk-teollisuuden toimintaedellytysten selvittämiseksi.

Kauppakamari suosittelee kansainvälisen metsäteollisuusopiston perustamista Kotkaan.



Kouvolan kauppakamariosasto seppelleenlaskussa. Kauppakamari



Ympyrän tavaratalosta tuli Haminan Sokos. KSO



Kotkan teknillisen oppilaitoksen opiskelija 1985-1986. Kauppakamari



Paperirullien lastausta peräporttialukseen Hietasen satamassa. HKS



ATK-opetusta. Kauppakamari



VT 7 (E18) Otsolan - Summan moottoritien avajaisia vietettiin 3.11.1994.



Valot syttyvät

valokadulle

VALOT SYTYTÄVÄT KAUPPALANKADULLA — KOUVOLAN VALOKADULLA —
SUNNUNTAINA 30.11.1986 KLO 17.00.
TERVETULOA SYTYTTÄMISTILAISUUTEEN!

OHJELMA:
SYTYTYSMUSIIKKIA — Kouvola Reutieläisten Soittokunta
PARAATTITYÖT — Kouvola Naisvoimistelijat
SYTYTTÄVÄ PUHE JA
VALOJEN SYTYTYS — kaupunginjohtaja Eino Brofeldt
VALOISAA MUSIIKKIA JA PARAATTITYÖT
MEHUTARJOILU

HEIDÄN TUELLAAN VALOT SYTYTÄVÄT — KAUNIS KIITOS!

Kouvolan kaupunki ja Centrum Hotelli Cumulus Hämeen Kari Oy Kouvolan kaupunkimuseo Kouvolan Sanomat Lions Club Kouvola/Selma Talonin toteutus: Kouvolan seuran sähkölahti	Juha Manner Oy Pohjois-Kymen Säästöpankki Pohjois-Tihti Juhani Pouti Oy Seppälä Oy Solon	STS-pankki SYP Tapiola-yhtiöt TELE Valloitus Oy Valloituslaitos
--	---	--

Kouvolan Sanomat 1986.

Kauppakamariosasto toteutti Yritysidea-klinikan, viestintäilta-päivän ja arvopaperi-kursseja.

1981

Berliinin muuri murtui.
Eesti Näitoksen näyttelytiloissa järjestettyyn Tallinnan Kotka-tapahtumaan osallistui 23 kymenlaaksolaista yrittäjää.

Ammattikorkeakoulu-kokeilu alkoi Kotkassa.

Suomi EFTA:n täysjäseneksi.

Kauppakamari piti merkittävänä Kotkan hiilivoimalan, Enso Gutzeitin Summan ja Kotkan tehtaiden peruskorjaamista ja laajentamista.

1986

1989

1980

Kauppakamari mukaan Kotkan Telset Oy -tiedonvälitys-yhtiöön (Kotkan Tietoruutu Oy).

1985

Datanomikoulutus käynnistyi Kouvola kaupunkamariosaston aloitteesta ja myötävaikutuksella.

1987

Kymenlaakson kauppakamarin yhteistyö Eestin Sosialistisen Neuvostotasavallan kauppa- ja teollisuuskamarin kanssa vahvistettiin. Osallistuttiin Baltic Chambers of Commercen työskentelyyn.

1990

Kauppakamari yhtyi opetusministeriölle tehtyihin Kotkan ja Kouvola aloitteisiin ammattikorkeakoulukokeilun aloittamisesta Kymenlaaksossa.

1992

Kotkan kauppaopiston aikuis-koulutusosasto teki kauppa-kamarin pyynnöstä selvityksen Pietarin-Leningradin alueen venäläisistä yrityksistä ja tietojen arkistoinnista.

1994

Kouvolan Sanomat ja Kymen Sanomat julkaisivat Kauppakamarin avustamana liitteen "Mitä EU:n jäsenyys merkitsee Kymenlaaksolle".
Työttömyysaste Kymenlaaksossa 20,1%.

1996

Kauppakamari teki aloitteen Kaakkois-Suomen logistiikan ja Venäjän osaamiskeskuksen perustamisesta. Toiminta käynnistyi Kymenlaakson ammattikorkeakoulun ja Lappeenrannan teknillisen korkeakoulun yhteydessä vuoden lopulla.

1997

Kauppakamari käynnisti Koulutusmeklari-hankkeen auttamaan yrityksiä koulutus- ja kehittämissä asioissa.

1999

Kauppakamarin käynnistämässä Straightway-ohjelmaa. Tavoitteena oli markkinoida Kymenlaaksoa uuden pohjoisen Euroopan logistisena keskuksena kansainvälisille asiakkaille.

Yrittäjyyden edistämiseksi kauppakamari järjesti Liikeidea-kilpailun Kymenlaakson ammattikorkeakoulun opiskelijoille.

Kymenlaakson ammattikorkeakoulu aloitti toimintansa.



Sokos Kouvola 1982. KSO



Haminan satama. Kauppakamari



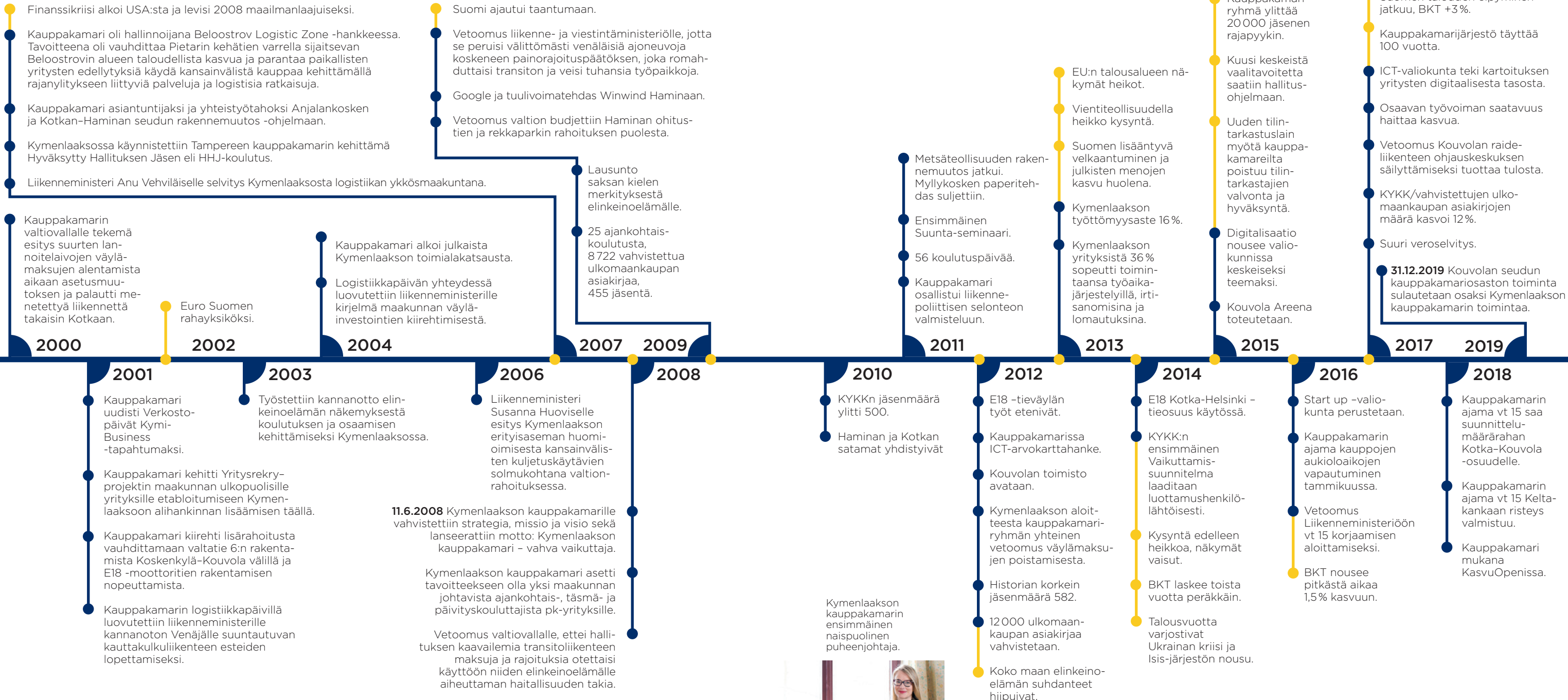
Hietasen toimistossa. Steveco



Kauppakamariosasto Kouvola kaupungintalolla. Kauppakamari



Haminan satama. HKS



Kotkan Hietasen satama. HKS



Koulutusvaliokunnan kokous, pöydän päässä pj. Tiina Häyhä. Kauppakamari



Ilmakuva HaminaKotka satamasta. HKS



Tuija Suur-Hamari. Kauppakamari



UPM Kymmenen toimitusjohtaja Jussi Pesonen ja pääministeri Juha Sipilä Kymi700-projektin vihkäisissä 2016. UPM



Logistiikkavalio- kunnan puheenjohtaja Ari-Pekka Saari liikenneministeri Bernerin vieraana. Kauppakamari

Kauppakamarin asiamiehet, toimitusjohtajat ja hallituksen puheenjohtajat

Asiamiehet / toimitusjohtajat

1929–1936	Uljas Rauanheimo, majuri
1937–1967	Leo Anttila, FK, hovioik.ausk.
1967	Antero Jokiniemi, va. tj. päätoimittaja
1967–1969	Leo Vatanen, OK, ekonomi
1970–1972	Antero Jokiniemi, va. tj.
1972–1981	Antero Jokiniemi
1981–1987	Tapio Riikonen, kauppat.lis.
1988–1993	Pertti Huhtanen, majuri
1994–1999	Jyri Häkämies, VT
1999–2003	Jyri Häkämies, oto tj.
2003–2005	Juha Rydman, FK
2005–2006	Marjut Sakki, vt. tj. FM
2006–2019	Jouko Lehtoranta, DI
2019–	Marjut Kirjavainen, HSO

Puheenjohtajat

1929–1936	Einar Ahlman, vuorineuvos
1937–1939	Knut von Troil, vapaaherra
1940	Hugo Melart, pormestari
1941–1944	Einar Asplund, tj
1945–1946	Lauri Kanto, tj
1947–1951	Hugo Melart, kauppaneuvos
1952–1954	Kaarlo Hautala, DI
1955–1957	Weikko Cajander, kunnallisneuvos
1958–1959	Gunnar Kulvik, DI
1960–1962	Björn Weckman, majuri
1963–1965	Börje Ahlström, johtaja
1966–1968	Veli-Väinö Juvonen, DI
1969–1971	Börje Carlson, DI
1972–1974	Oma Tarkkonen, DI
1975–1982	Turo K. J. Tukiainen, varatuomari
1983–1986	Matti Harjama, paikallisjohtaja
1987–1989	Jouko Jaakkola, tj
1990–1992	Yrjö Kaukiainen, tj
1993–1995	Juhani Forss, tj
1996–1998	Pertti Huhta, tj
1999–2001	Eero Niinikoski, johtaja
2002–2004	Jorma Niiniaho, tj
2005–2008	Samppa Ahtiainen, tj
2009–2013	Kimmo Naski, tj
2014–8.2.2016	Tuija Suur-Hamari, tj
9.2.–31.12.2016	Jouko Vehmas, tj
2017–	Sakari Pasanen, tj