

LAUSUNTO

28.6.2024

Kauppakamari pitää hallituksen esitystä väylämaksulain muuttamisesta heikentävänä asiana Suomen vientiteollisuudelle ja yrityksille.

Hallitus linjasi kehysriihessä keväällä, että kauppamerenkulussa käytössä ollut väylämaksun väliaikainen puolitus päättyy vuoden lopussa ja väylämaksut peritään täysimääräisinä 1.1.2025 alkaen. Toimenpide liittyy julkisen talouden tasapainottamiseen. Lakiehdotus esitellään valtioneuvostolle syksyllä 2024 vuoden 2025 talousarviolakiesitysten yhteydessä

Lakiesitys on parhaillaan lausuntokierroksella.

Kymenlaakso on keskeinen vientimaakunta, jossa meriteitse huolitaan metsäteollisuuden ja useiden muiden viennin kannalta keskeisten teollisuuslaitosten tuotteita, kaupan tavaravirtoja ja runsasta muuta konttiliikennettä Suomen suurimman vientisataman HaminaKotka Satama Oy:n kautta.

Kymenlaakson kauppakamari pitää hallituksen esitystä väylämaksulain muuttamisesta heikentävänä asiana Suomen vientiteollisuudelle, yrityksille ja edelleen Kymenlaakson elinvoimalle.

Merenkulun väylämaksut ovat Suomen itse itselleen tekemä kaupan este. Muissa maissa ei tuossa mittakaavassa ole vastaavaa itse aiheutettua kuluerää viennin ja tuonnin kamppailmiseksi.

Esitetty lakimuutos lisäisi huomattavasti vientiteollisuuden logistisia kustannuksia ja heikentäisi niiden kilpailukykyä. Väylämaksujen käyttöönotto vähentäisi olennaisesti kotimaisten satamien kilpailukykyä erityisesti niissä tavaravirroissa, joissa kilpaillaan suoraan muiden maiden satamien kanssa. Logistiikkakustannukset ovat Suomessa jo pelkästään sijaintitekijöiden takia EU-maiden korkeimpia. Suomen kilpailukykyyn tukeminen on tärkeää.

Ennakoitavuuden kannalta väylämaksun tasoon tehtävä nosto olisi merenkulun toimijoille haasteellista, sillä logistiikka- ja kuljetuspalvelujen hinnoittelussa on varauduttu joulukuussa hyväksytyyn nelivuotiseen väylämaksutasoon. Yllättävä väylämaksun tason nostaminen ajoittuisi vientiteollisuuden ja matkustajaliikenteen kannalta heikkoon suhdanteeseen.

Väylämaksujen periminen tuo epävarmuutta myös uusien investointien näkökulmasta. Merkittävä osa viimeaikaisista investoinneista Haminan ja Kotkan satamiin perustuu hallitusohjelmassa määriteltyyn lainsäädäntöhankkeeseen LVM033:00/2023, jonka mukaan väylämaksujen puolituksen voimassaoloa jatketaan vuosille 2024-2027 niin, että nykyinen määräaikainen puolitus jatkuu katkeamatta, ja keskipitkällä aikavälillä ne poistetaan kokonaan. Hallitus on siis kehysriihessä perunut jo lähes valmiin lakiluonnoksen.

Itä-Suomen heikolle kehitykselle väylämaksujen nosto olisi huomattava lisärasite ja vientitoimintojen heikentymisellä on aluetaloudellisia vaikutuksia.

LAUSUNTO

28.6.2024

Kymenlaakson kauppakamari pitää hallituksen esitystä väylämaksulain muuttamisesta heikentävänä asiana Suomen vientiteollisuudelle, yrityksille ja edelleen Kymenlaakson elinvoimalle. Esitämme väylämaksujen puolituksen voimassaolon jatkamista vuosille 2024-2027 niin, että nykyinen määräaikainen puolitus jatkuu katkeamatta, ja keskipitkällä aikavälillä ne poistetaan kokonaan.

Lausuntopyyntöön voi tutustua täällä: [Lausunto - Lausuntopalvelu](#)

Tiedustelut:

Marika Kirjavainen
toimitusjohtaja
Kymenlaakson kauppakamari
marika.kirjavainen@kauppakamari.fi
040 9006651