

Lausunto Väyläviraston ohjelmakokonaisuudesta.

Kymenlaakson kauppakamari kiittää mahdollisuudesta lausua väyläverkon ohjelmakokonaisuudesta.

KYMENLAAKSON KAUPPAKAMARIN VASTAUKSET VÄYLÄVIRASTON KYSYMYKSIIN

1. Toteuttaako ohjelmakokonaisuus mielestänne parhaalla mahdollisella tavalla Liikenne 12 -suunnitelmassa sille asetettuja tavoitteita ja linjauksia?

*Liikenne 12 -suunnitelman päätavoitteiksi on määritetty toimiva, turvallinen ja kestävä liikennejärjestelmä. Ohjelmakokonaisuus huomioi hyvin Liikenne 12 -suunnitelman tavoitteet. Tavoitteiden toteutumisen haasteeksi muodostuu kuitenkin rahoituksen riittämättömyys.*

2. Onko perusväylänpitoon osoitettu rahoitus kohdennettu perustellusti ja vaikutukset kuvattu ymmärrettävästi?

*Perusväylänpidon rahoitus on lähivuosina pienenemässä ja niukkuus johtaa väylien korjausajakautujen merkittävään siirtymiseen ja teiden kunnan heikkenemiseen. Perusväylänpidon suunnitelma on tehty Liikenne 12:n kehyksiin, mutta rahoitustaso on riittämätön. Vaikutukset jäävät vähiin ja negatiiviseksi.*

*Korjausvelka kasvaa erityisesti vilkasliikenteisen pääväyläverkon ulkopuolella. Pääteillä ei tällä rahoitusehdotuksella pystytä päällystämään riittävästi, ja alemman tieverkon päällystystilanne on vielä vaikeampi.*

*Teollisuuden ja kaupan kuljetuksissa käytetään runsaasti myös alemmaa tieverkkoa esim. raakapuun kuljetuksiin ja kaupan kuljetuksiin. Lisääntyvät ulkomaiset investoinnit vaativat toimivaa tieverkostoa. Itä-Suomen vaikeutunut yleistilanne tulisi huomioida suunnitelmassa. Saavutettavuus on tärkeä kriteeri, jotta investointeja saadaan myös itäisille reuna-alueille.*

3. Mitä suunnittelukohteita tulisi edistää lähivuosina? Mitä perusteluja näiden edistämiselle on?

*Kymenlaakson kauppakamari pitää tärkeänä Investointiohjelmassa 2025-2032 mainittujen yleis- ja tiesuunnitelman mukaisten kohteiden hankkeiden suunnittelun loppuun saattamista.*

- Vt 6 Kouvolan kohta (Keltti-Puhjo, Keltin sillan korjausinvestointi)
- Vt 6 ja mt 365 jalankulun ja pyöräilyn väylä Koria-Kuusankoski
- Vt 12 Joutjärvi - Uusikylä

- Savonrata välillä Kouvola–Kuopio nopeuden ja kapasiteetin noston suunnittelu
- Kotka: Kotolahti-Mussalo läpiajoraide.
- Juurikorpi-Mussalo -kaksoisraide
- Kouvola-Kuusankoski -raide; Rapakosken sillan perusparannus.

*Uutena esityksenä nostamme listalle Kotkan satamaan johtavan Merituulentien (Mt 355) tiesuunnitelman käynnistämisen pikaisesti. Raskaan liikenteen määrä tiellä on suuri, noin 1200 ajoneuvoa arkivuorokaudessa. Merituulentie on häiriöherkkä ja turvaton TEN T-ydinverkkoon kuuluvat yhteysväli Kotkan satamasta valtateille 7 (E18) ja 15. Tiesuunnitelmassa esitetään nykyisen tien rinnalle rakennettavaksi uusi maantie ja eritasoliittymät, mitkä mahdollistavat sujuvat kuljetukset satamaan ja teollisuusalueelle.*

*Suunnitteluohjelmaan tulisi nostaa myös valtatie 26 Hamina-Taavetti -yhteysvälillä. Tieyhteys on erityisesti raskaan liikenteen käyttämä Kotkan ja Haminan satamasta/satamaan kulkevien tavarankuljetuksien keskeinen väylä kohti Itä-Suomea.*

*Perusteluina näiden väylien nostolla suunnitteluohjelmaan on, että elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuudella on laajat kerrannaisvaikutukset. Liikenne- ja infraratkaisut vaikuttavat ulkomaisten yritysten investointipäätöksiin. Liikennehankkeet tukevat toteutuessaan merkittävästi työllisyyttä ja alueen talouskasvua.*

4. Miten muuttaisitte ohjelmaa seuraavan päivityksen yhteydessä sille määritetyn talouskehyksen puitteissa? Millaisia positiivisia vaikutuksia muutoksella saavutettaisiin?

*K2KYM: Kymenlaakson väyläverkolla on erityisen paljon sellaisia tie- ja rataosuuksia, joilla kulkee vienti- ja tuontitavaran kuljetusketjuja. Maakunnan liikenneväylät palvelevat teollisuuden kuljetuksia, metsäteollisuuden logistiikkaa, matkailua, vapaa-ajan asumista sekä työssäkäynti- ja asiointiliikennettä. Alueen sijainti E16:n ja neljän valtatie (vt 6, vt 7, vt 15 ja vt 12) varrella sekä rataverkon yhteydet itään, länteen, etelään ja pohjoiseen muodostavat tärkeän osan koko Etelä-Suomen logistiselle sujuvuudelle.*

*Kymenlaakson kauppakamari käsittelee Kymenlaakson eri väylien suunnittelukohteita kokonaisuutena, jonka olemme nimenneet Satamaväylästäksi. Sen toimivuus edistäisi maalle keskeisen tärkeää vientitoimintaa ja elinkeinoelämän dynaamisuutta ja yritysten investointeja. Satamaan johtavat/ lähtevät yhteydet palvelevat koko maata eri väyliä pitkin.*

*Satamaväylästä etenee HaminaKotkan satamista Merituulentietä pitkin valtatielle 15, josta se Kouvolan kohdalla haarautuu edelleen Itä-Suomeen ja pääkaupunkiseudulle valtatieltä 6 pitkin sekä länteen kohti Lahtea ja Tamperetta valtatieltä 12 pitkin. Vt 15 jatkuu edelleen Mikkelin kautta Savoan ja Kainuuseen.*

*Satamaväylästä kattaa E16-reitin, joten tieväylien toimivuus hyödyttää myös maamme Eurooppa-yhteyttä.*

*Satamaväylästäön tieyhteyksistä:*

*Valtatiellä 15 Kotka, Rantahaka – Kouvola, Tykkimäki on meneillään korjaustyöt, joiden rahoitus kattaa kuitenkin vain osan tiesuunnitelmasta (1-vaihe). Jotta yhteysväli Kotka-Kouvola saataisiin kokonaisuudessaan kuntoon, tulisi tieyhteyden 2-vaihe nostaa investointiohjelmaan kiireellisten suunnitteluväylien joukkoon. Nyt se puuttuu investointiohjelmasta kokonaan. Yhteysväli on erittäin merkittävä elinkeinoelämän ja huoltovarmuuden väylä sataman ja sisämaan välillä.*

*TEN-T-verkkoon (E16) kuuluva Vt 6 on Kaakkois- ja Itä-Suomesta pääkaupunkiseudulle ja rannikon satamiin suuntautuvan liikenteen pääyhteys. Vt 6 on Kouvolan kohdalla turvaton ja laatutasoltaan poikkeava. Suunnitteluohjelmassa on huomioitu Kouvolan Keltin sillan korjaustarve. Sillan lisäksi koko yhteysväli Keltistä Tanttariin (nykyisen tiesuunnitelman mukaisesti) tulisi sisällyttää investointiohjelmaan.*

*Valtatiellä 12, välillä Kouvola-Lahti, parantamistyöt ovat käynnissä litin Mankalan ja Tillolan välisellä tieosuudella. Vielä tarvittaisiin lisäpanostuksia Risala-Mankala ja Joutjärvi-Uusikylä -yhteysväleille. Valtatie on osa E16-väylää ja tieosuudella kulkee erittäin paljon teollisuuden ja kaupan kuljetuksia.*

*Satamaväylästäön ratayhteyksiin kuuluu Kotkan satamassa sijaitseva Kotolahti–Mussalo raideyhteys. HaminaKotkan Mussalon satama on TEN-T ydinverkkoon kuuluva merkittävä vienti- ja tuontisatama. Kotolahden ja Mussalon ratapihojen välinen raide on tunnistettu pullonkaulaksi. Rata parantaisi tavaraliikenteen toimivuutta ja toimintaedellytyksiä parantamalla ratapihan välityskykyä. Uudistus parantaisi myös alueellista ja kansainvälistä saavutettavuutta tavaraliikenteessä ja vähentäisi välillisesti päästöjä ja onnettomuuksien määriä.*

5. Miten koette sen, että Väyläviraston ohjelmat esitetään nyt yhtenä kokonaisuutena?

*Se on kannatettavaa. Läpinäkyvyys ja kokonaisuus paranevat.*

6. Miten muuten haluatte kommentoida ohjelmakokonaisuutta?

*Kymenlaakson kauppakamari esittää, että ohjelmakokonaisuudessa nostettaisiin vielä painokkaammin esille elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä ja Suomelle suurta lisäarvoa tuova tavaravienti. Maan kulkuväylien toimivuus on teollisuuden ja kaupan tavaravirtojen sekä suurien teollisten investointien kannalta keskeisessä asemassa, ja kuljetusten toimivuudella on laajat kerrannaisvaikutukset.*

*Ohjelmakokonaisuudessa on kuvattu Suomi-Ruotsi-Norja -yhteyksiä ja niiden merkitystä. Etelä-Suomessa liikkuvat suurimmat tavaravirrat ja on tihein asukastaajuus. Baltian maiden ja Itämeren kautta liikkuu merkittävät määrät tavaraa ja teollisuuden tuotteita, alue on turvallisuuden ja huoltovarmuuden kannalta Suomelle tärkeä, mitkä seikat puoltaisivat eri maiden yhteisen strategiasuunnitelman laatimista kansainvälisten, eteläisten väyläyhteyksien osalta. Samassa strategiakuvausessa tulisi huomioida myös rakenteilla oleva Rail Baltica -radan merkitys ja mahdollisuudet Suomen huoltovarmuudelle ja vaihtoehtoisille yhteyksille sekä satamille.*

*EU:n seuraavan ohjelmakauden hankkeiden huomiointi: Kansainvälisille yhteyksille olisi mahdollista saada jopa 50 -prosenttista rahoitusta sekä suunnitteluun että toteutukseen, mikä puoltaa Tukholma-Turku-Helsinki -yhteysvälin täydentämistä muotoon Tukholma-Turku-Helsinki-Porvoo-Kouvola ja kohteen nostoa suunnitelmaan, CEF-asetuksen liitteen kansainvälisten yhteyksien luetteloon.*

*Eri hankeyhtiöiden ratahankkeilla tulee toteutuessaan olemaan merkittäviä ja kauaskantoisia vaikutuksia muuhun väylästään ja laajemmin liikennejärjestelmään. Niiden huomiointi kokonaiskuvassa olisi hyvä saada mukaan.*

*Suomeen tarvitaan oma erillinen lentoliikennestrategia.*

Kotkassa 25.8.2026

Kymenlaakson kauppakamari

Linkki lausuntopalveluun:

<https://www.lausuntopalvelu.fi/FI/Proposal/Participation?proposalId=57bd1520-8d1c-4f5b-b676-37306b3e4298>