



Itärata vahvistaa Suomen kestävää kasvua

Kymenlaakson liikennejärjestelmäryhmä
Etelä-Karjalan liikennejärjestelmäryhmä

Toimitusjohtaja Petteri Portaankorva, Itärata Oy

18.9.2026

**ITÄ
RATA**

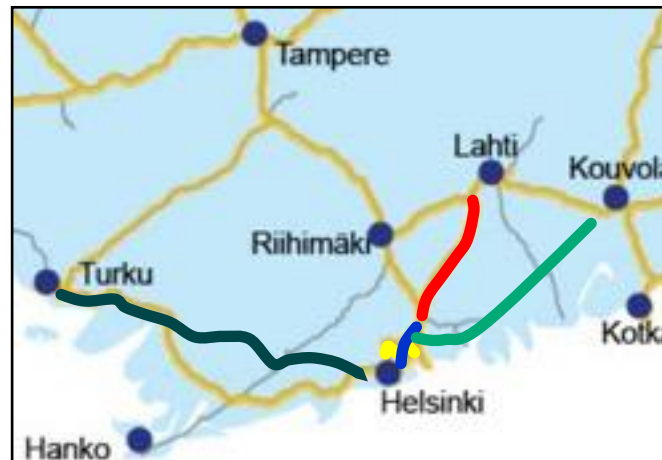
Suomen rataverkon uudet yhteydet

Liikenteelle avatut

- Oikorata** – uusi yhteys Keravan ja Lahden välillä (pituus 63 km, avattu 9/2006)
- Kehärata** – rengasrata Helsingin ja Helsinki-Vantaan lentoaseman välillä (pituus 18 km, avattu 7/2015)

Suunnitteilla

- Länsirata** – Helsinki–Turku
- Lentorata** – Helsinki–Lentoasema
- Itärata** – Lentorata–Kouvola
- Rail Nordica** – Tornio–Kemi



- Tärkeimmät ratayhteydet
- Muu rataverkko



Itäradan strategiset vaikutukset Suomelle

Itärata on itäisen Suomen elinvoiman ykköshanke.

Itäisen Suomen kasvu

Nopea raideyhteys avaa uusia mahdollisuuksia yrityksille, investoinneille, oppilaitoksille sekä toimiville työmarkkinoille.

Eurooppa-yhteys

Itärata on osa EU:n tärkeintä liikenneverkkoa. Se parantaa teollisuuden tavaraliikenneyhteyksiä maailmalle ja kytkee Suomen Rail Balticaan sekä mahdolliseen Tallinnan tunneliin.

Huoltovarmuus ja kriisinkestävyys

Itärata vahvistaa huoltovarmuudelle kriittisiä yhteyksiä Itä-Suomen ja pääkaupunkiseudun välillä.

Vastuullinen ja vähäpäästöinen liikkuminen

Yhä useammalle suomalaiselle junasta tulee vaihtoehto yksityisautoilulle. Junaliikenne tuottaa yhden prosentin Suomen liikennepäästöistä.

18.9.2026

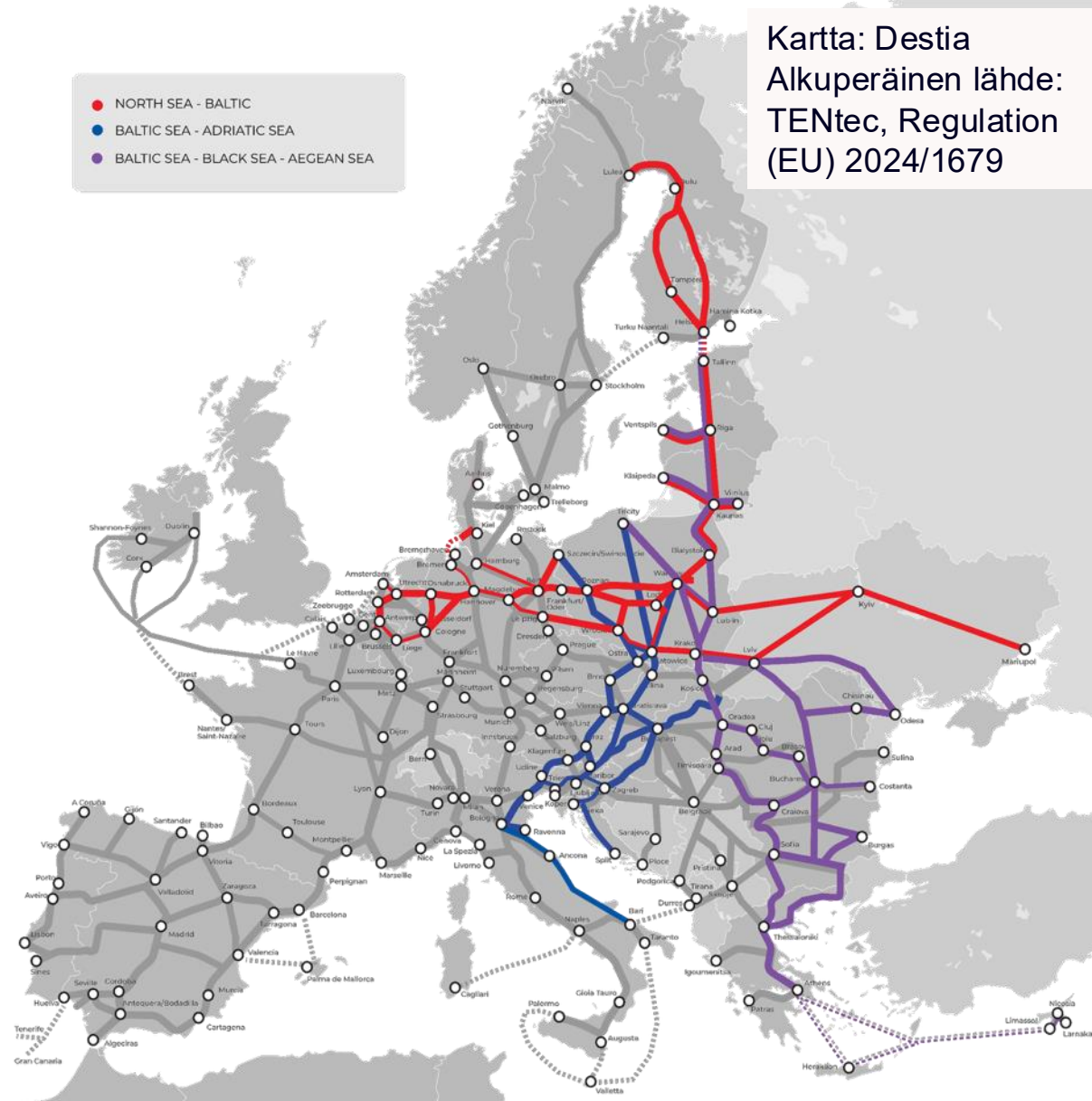


Itäradan tavaraliikenne ja Rail Baltica

Rail Balticalla on kaupallinen ja huoltovarmuudellinen potentiaali.

- Huoltovarmuus toteutuu kaupallisilla yhteyksillä
 - Kuljetuskäytävävaihtoehdot parantavat kuljetusjärjestelmän resilienssiä.
- Ylimääräistä kapasiteettia ei useimmiten ole tarjolla
 - Käytännössä jokaisessa naapurimaassamme on kuljetusinfrastruktuurin kapasiteetti suurelta osin käytössä.
- Rail Baltica tuo merkittävän määrän uutta ratakapasiteettia lähelle Suomea
 - Nyt on oikea aika miettiä, miten siihen liitytään ja miten sitä voidaan hyödyntää.

Suomen teollisuuden tavaravirrat vaikuttavat Rail Baltican logistiikan palvelutarjontaan.



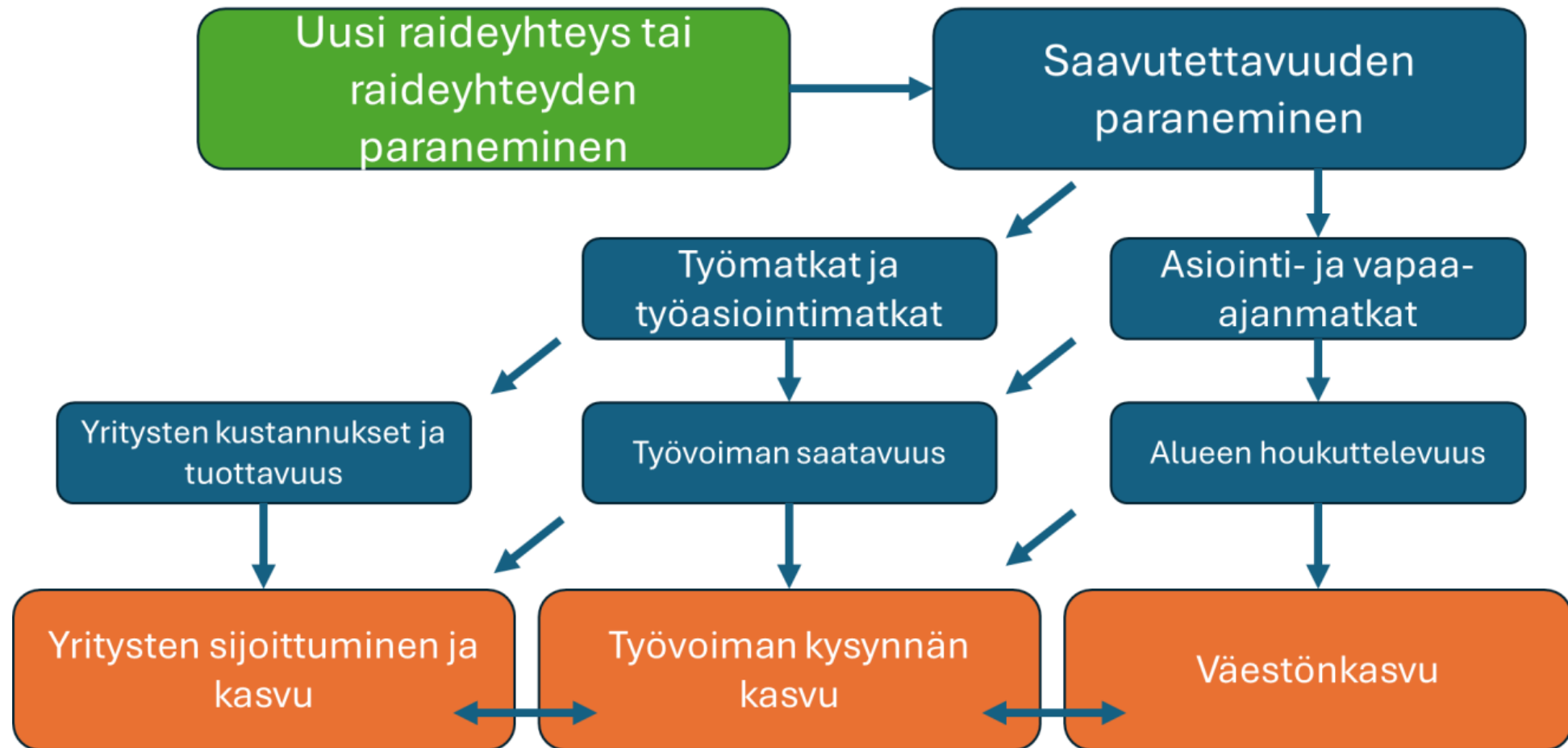
Itärata yhdistää Suomen

Itärata yhdistää yhdessä Savon ja Karjalan ratojen kanssa itäisen Suomen pääkaupunkiseutuun ja kansainvälisiin yhteyksiin.

Se laajentaa työssäkäynti- ja asiointivyöhykkeitä.



Itärata, saavutettavuus ja sosioekonominen kehitys itäisessä Suomessa

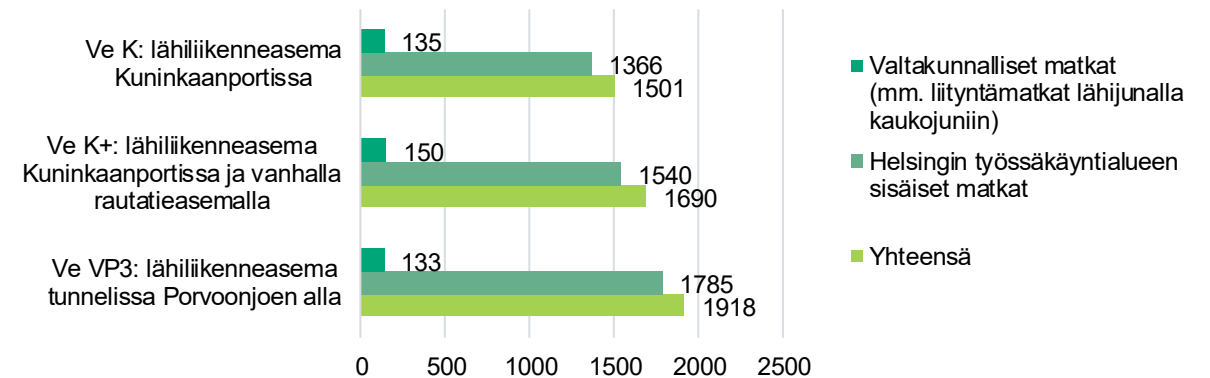


Itärata lyhentää matka-aikoja ja liittää Porvoon rataverkkoon

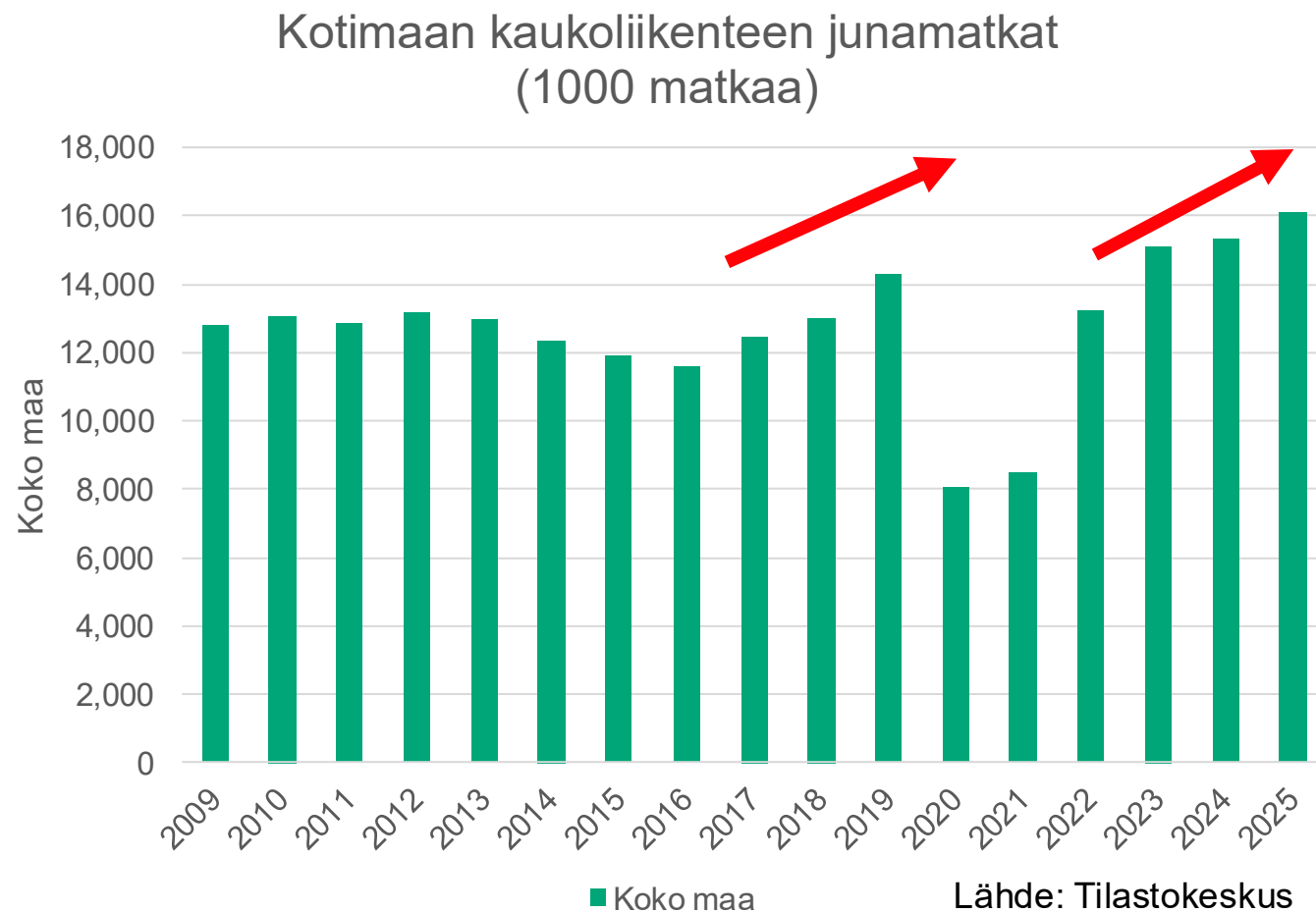
- Itäradan **mahdollistama lyhennys kaukojunien matka-aikaan ja Porvoon lähijunaliikenne** houkuttelevat uusia junamatkoja.
- Junamatkustamisen suosio lisääntyy** erityisesti Kaakkois-Suomessa sekä Savon ja Karjalan radoilla. Kaukoliikenteessä junamatkustamisen määrä kasvaisi noin puolella miljoonalla matkustajalla. **Tämä ei sisällä hankkeen vaikutuksesta mahdollisesti syntyviä kokonaan uusia**, eli muusta kuin kulkutapasiirtymästä peräisin olevia **matkoja**.
- Itäisen Suomen kansallinen ja kansainvälinen saavutettavuus paranee.** Vaikutukset heijastuvat laajasti Suomeen, kun vaihtoyhteydet pääkaupunkiseudun ja lentoaseman suunnassa sujuvoituvat.

- Valtakunnallisen liikenne-ennusteen valmistumisen jälkeen **kaukojunaliikenteen kysyntä on kasvanut huomattavasti**, mikä aiheuttaa epävarmuutta, joka liittyy liikenne-ennusteisiin.

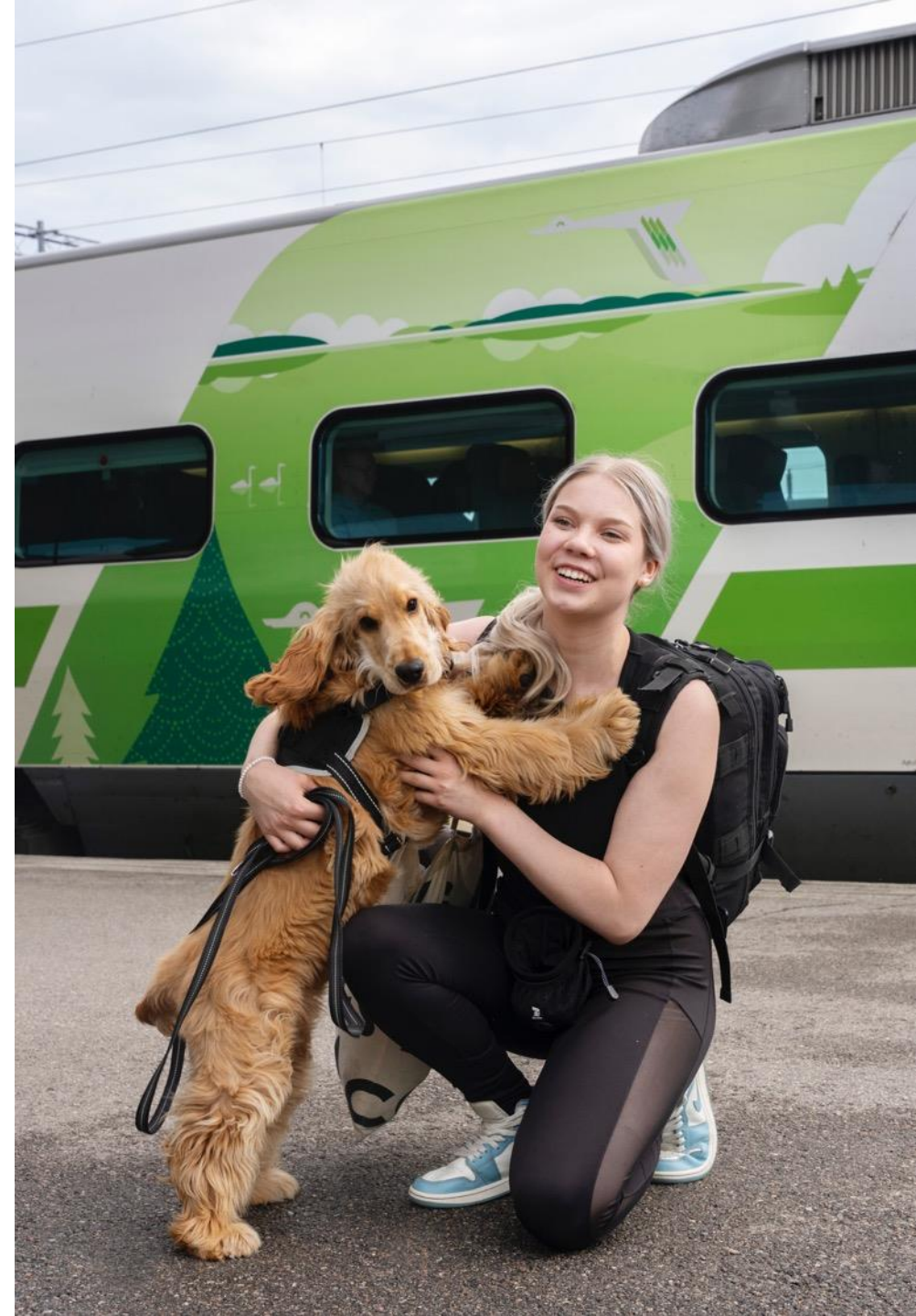
Porvoon lähijunan matkustajamääräennuste vuonna 2040
(tuhatta matkustajaa/vuosi) poikkileikkauksessa
Helsinki-Vantaan lentoasema – Porvoo



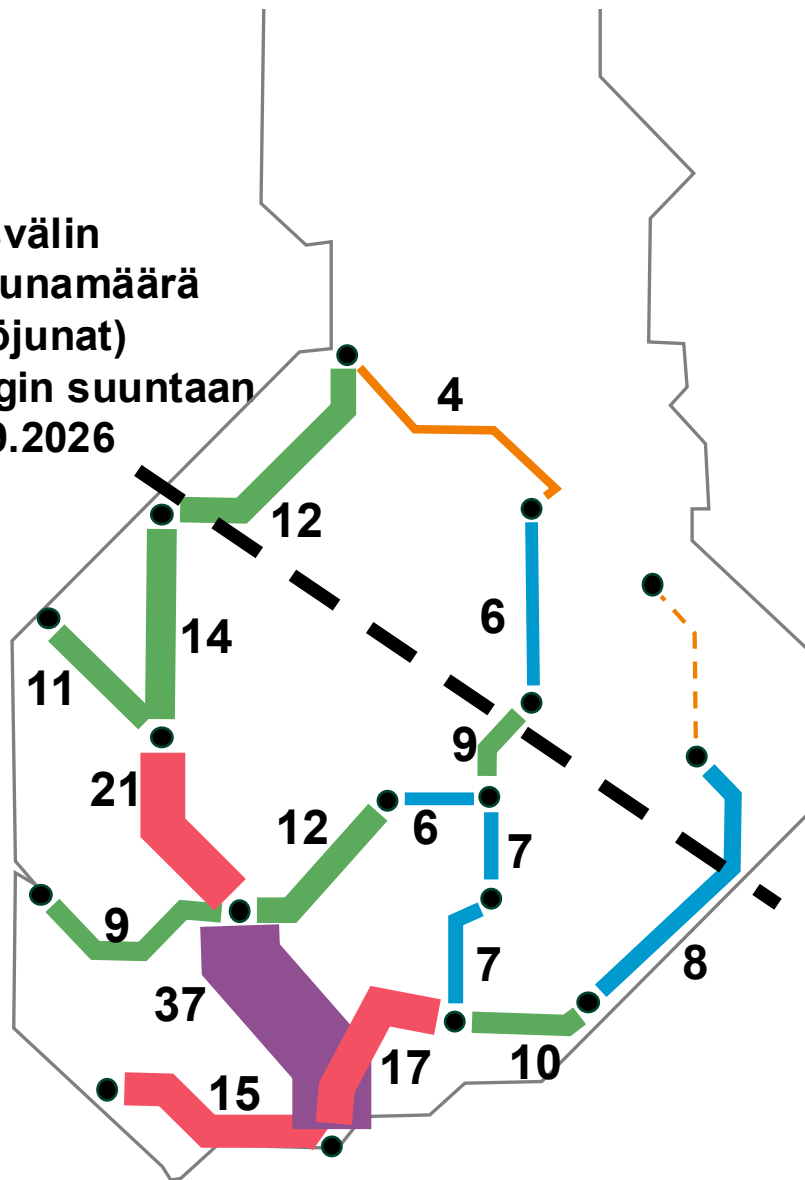
Kaukoliikenteen junamatkat



20.8.2025



**Yhteysvälin
kaukojunamäärä
(sis. yöjunat)
Helsingin suuntaan
pe 18.9.2026**



4 tunnin etäisyys Helsinkiin

Matkojen määrä rataosittain

Matkojen määrä (miljoonaa)	Väri
alle 0,1 milj.	Musta
0,1 - 0,5 milj.	Oranssi
0,5 - 1 milj.	Harmaa
1 - 2 milj.	Sininen
2 - 3 milj.	Vihreä
3 - 5 milj.	Punainen
yli 5 milj.	Purppura

Rataosittaiset luvut osoittavat matkojen määrän vuodessa (1000 matkaa).

Tilastointimuutosten takia luvut eivät ole täysin vertailukelpoisia aikaisempien vuosien kanssa.

Luvut eivät sisällä lähikennelpuilla tehtyjä matkoja rataosilla Helsinki-Karjaa-Hanko, Huopalahti-Hiekkaharju, Helsinki-Tampere-Nokia, Riihimäki-Lahti ja Kerava-Lahti-Kouvola-Kotka.

Lähde: VR, Väylävirasto

Matkojen määrä rataosittain (1000 matkaa):

- alle 0,1 milj.
- 0,1 - 0,5 milj.
- 0,5 - 1 milj.
- 1 - 2 milj.
- 2 - 3 milj.
- 3 - 5 milj.
- yli 5 milj.

Rataosittaiset luvut osoittavat matkojen määrän vuodessa (1000 matkaa).

Tilastointimuutosten takia luvut eivät ole täysin vertailukelpoisia aikaisempien vuosien kanssa.

Luvut eivät sisällä lähikennelpuilla tehtyjä matkoja rataosilla Helsinki-Karjaa-Hanko, Huopalahti-Hiekkaharju, Helsinki-Tampere-Nokia, Riihimäki-Lahti ja Kerava-Lahti-Kouvola-Kotka.

Lähde: VR, Väylävirasto

Itärata yhdistää Suomen ja tuo maailman lähemmäksi.

Hankkeen hyödyt ulottuvat elinkeinoelämään, arjen liikkumiseen, turvallisuuteen ja kansainvälisiin yhteyksiin.

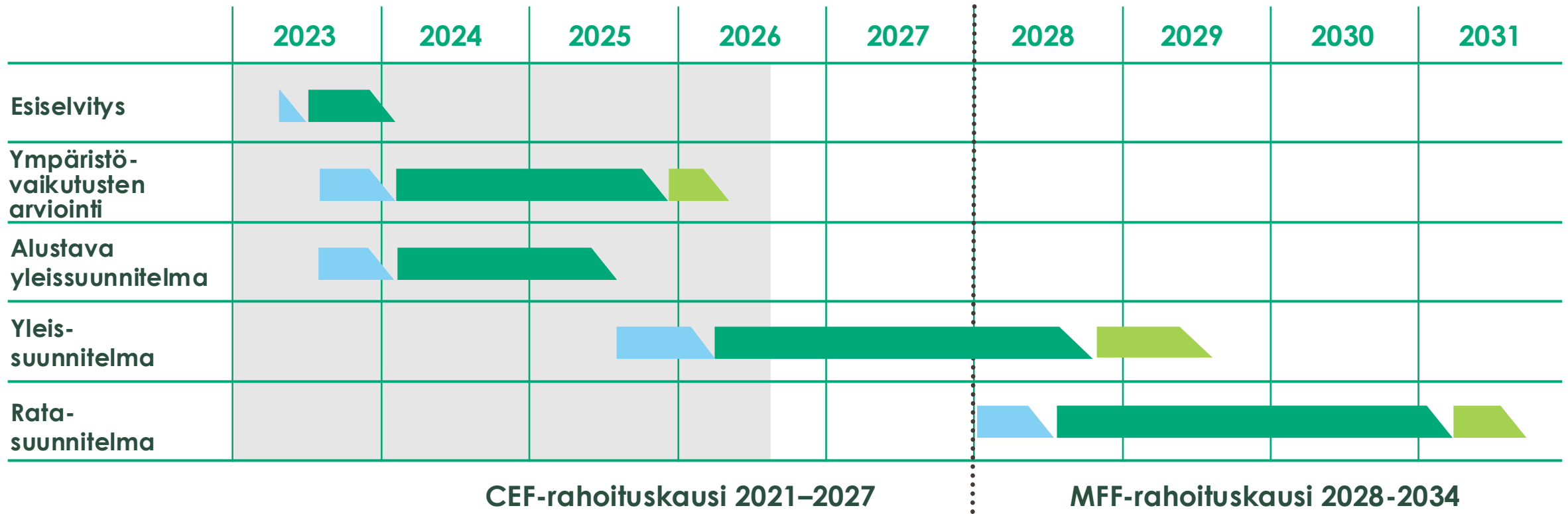
Itärata ei ole vain yksittäinen raidehanke – se on Suomen tärkein seuraavan vuosikymmenen aluekehityksen, saavutettavuuden ja huoltovarmuuden ratkaisu.



ITÄRATA

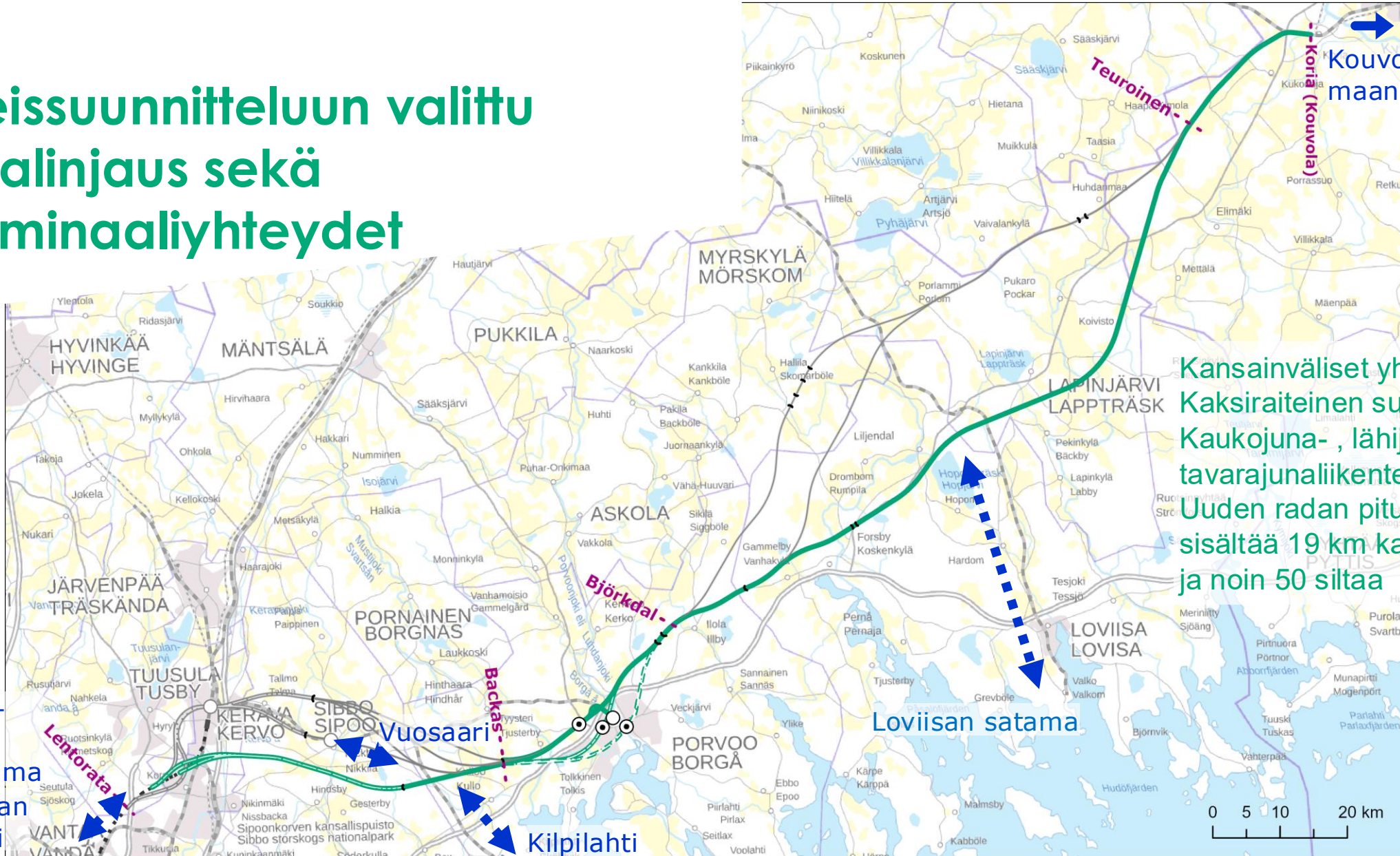
Hanke on siirtynyt ympäristövaikutusten arvioinnista yleissuunnitteluvaiheeseen

➤ Kilpailutus ➤ Suunnittelu ➤ Hyväksymisprosessi



Yleissuunnitteluun valittu rataalinjaus sekä terminaaliyhteydet

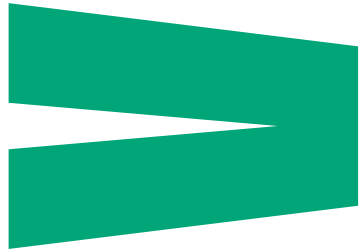
Helsinki-
Vantaan
lentoasema
Tallinnan
tunneli



Kouvolan rautatie- ja
maantieterminaali

Kansainväliset yhteydet
Kaksiraiteinen suurnopeusrata
Kaukojuna-, lähijuna- ja
tavarajunaliikenteelle
Uuden radan pituus: 110 km,
sisältää 19 km kaksoistunnelin
ja noin 50 siltaa

Hankkeen osapuolet yleissuunnitelmavaiheessa syksyllä 2026



Tilaaja ja tilaajan asiantuntijat

Itärata Oy, tilaaja

Proviko Oy, hankintakonsultti

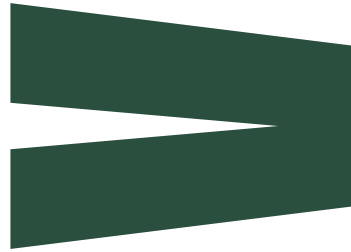
Rejlers Finland Oy, suunnitteluttaja, osa A

Welado Oy, suunnitteluttaja, osa B

Pontefix Oy, taitorakenneasiantuntija

Flou Oy, tilannekuvapalvelu,
liikenneselvitys

Profund Oy, maastotöiden ohjaus- ja
asiantuntijapalvelu



Suunnittelijat, YS

ITÄRADAN TEKIJÄT

Sitowise Oy ja
Ramboll Finland Oy

Suunnitteluryhmittymä, osa A

TIMANTTI

Sweco Finland Oy ja
Finnmap Infra Oy

Suunnitteluryhmittymä, osa B



Maastotyöt

Sweco Finland Oy, POT ja KAT

Taratest Oy, POT ja KAT, mittausperusta

Mitta Oy, POT ja KAT

Field Finland Oy, tiedonkeruu ja ortokuvat,
kaivokartoitus

GTK, seismiset luotaukset, hasu- ja
turvemaaselvitykset, kallion
rikkonaisuusselvitykset

KVVY Tutkimus Oy, salaojaselvitys

Ensimmäinen hankearviointi antaa suuntaa tuleville suunnitteluratkaisuille

- **Hankearviointi kuvaa ennakoitavaa kehityskulkua** ja säännöllistä liikennettä.
- Yleensä **ensimmäinen hankearviointi laaditaan vasta suunnitteluratkaisujen tarkennuttua** sekä kustannusarvioiden ja liikenne-ennusteiden täsmennyttyä yleissuunnitelman ja ratasuunnitelman laadinnan yhteydessä.
- **Itärata päivittää hankearviointia useaan otteeseen** suunnittelun edetessä.
- Suomen yli 100 vuotta sitten rakennetut raideyhteydet tuottavat edelleen yhteiskunnallisia hyötyjä.



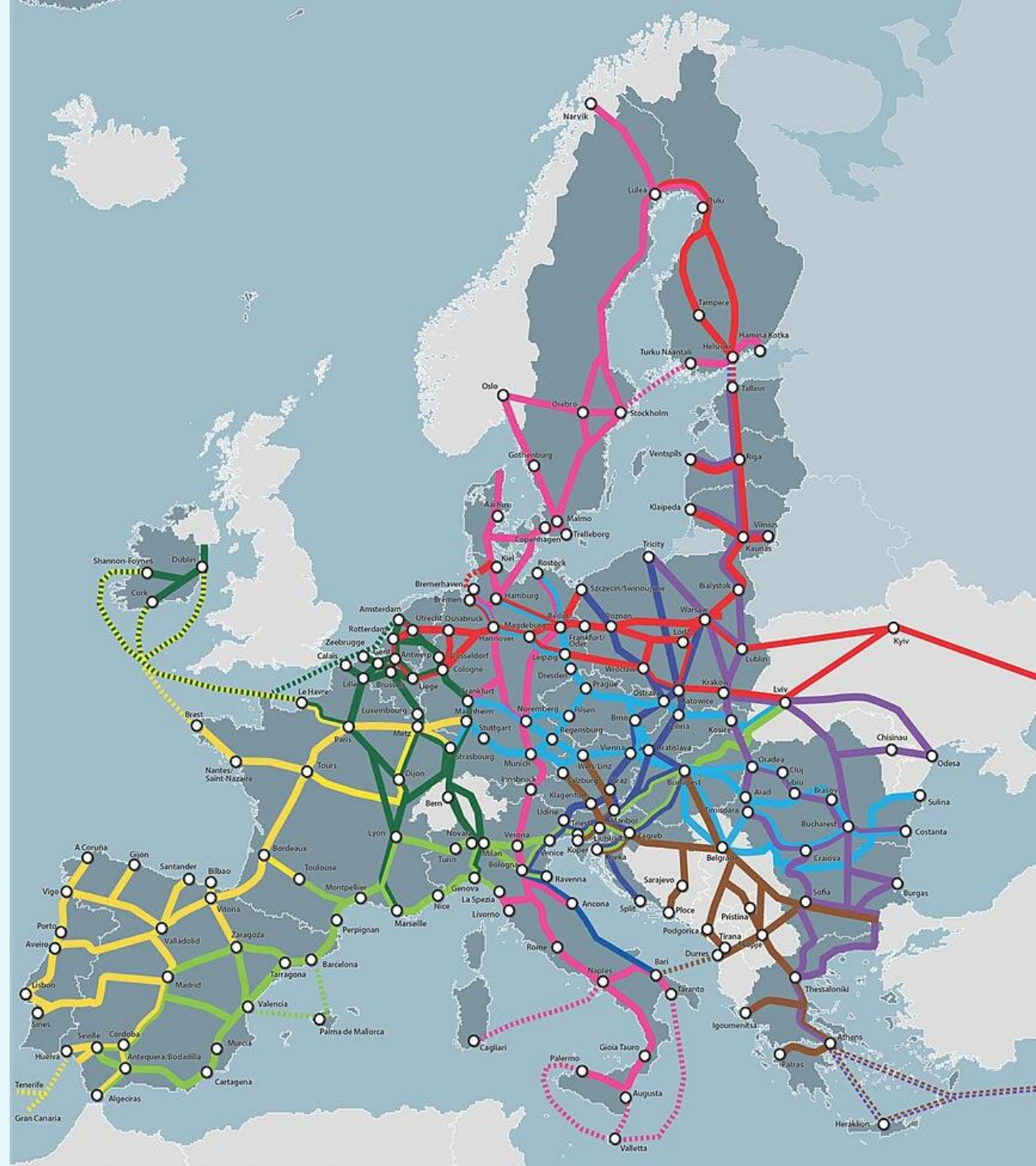
Itärata on myös kansainvälisesti strateginen raideyhteys

18.9.2026



Itärata EU-verkossa

- Itärata kuuluu EU:n tärkeimpien liikenneverkkojen joukkoon, osa Skandinavia-Välimeri-ydinkäytävää.
- Itärata kytkeytyy EU:lta suurimman tuen saaneeseen Rail Balticaan ja tulevaisuuden suurhankkeeseen Tallinnan tunneliin sekä eurooppalaiseen raideleveyteen.
- Komissio esittää liikennehankkeiden tuen tuplaamista ja sotilaalliseen liikkuvuuden osuuden kymmenkertaistamista.
- Itäradalla voidaan kotiuttaa Suomelle suuri EU:n tukisaanto.



Euroopan ydinverkkokorridorit ja EU-rahoitus

Itärata-hanke on **Suomen suurin** käynnissä oleva CEF-tukikelpoinen ratasuunnitteluhanke.

Itärata on jäänyt mainitsematta CEF-asetus-luonnoksessa rajat ylittävien yhteyksien luettelossa.

- CEF-rahoituskausi 2021–2027
 - Vuoden 2026 reflow-haku avautui kesäkuussa. Itärata ei pysty hakemaan tukea.
 - Suunnittelun rahoitusosuus voi olla 50 %
- MFF-rahoituskausi 2028–2034
 - Itäradan suunnittelussa MFF-kaudelle osuvat ratasuunnitelmavaihe ja toteutuksen aloitus





Kehittyvät raideliikenne- markkinat ja EU-rahoitus

- EU:n tavoitteena on **suurnopeusjunaliikenteen kolminkertaistaminen** ja **rautatiekuljetusten kaksinkertaistaminen** vuoteen 2050 mennessä sekä raideyhteyksien rakentaminen Euroopan pääkaupunkien välille.
- **Eurooppalainen raideleveys** on perusteltua Itäradalla, mikäli Suomi päättää siirtyä siihen. Eurooppalainen raideleveys **avaisi raideliikennemarkkinat**, liikennöinnin ja junakaluston hankinnan aidosti kansainväliselle kilpailulle.
- Itärata kuuluu **Euroopan laajennettuun liikenteen TEN-T-ydinverkkoon**. Se mahdollistaa merkittävän EU-rahoituksen hakemisen radan suunnitteluun ja toteutukseen.

Itäradasta hyötyä koko Suomi

Rakennamme eurooppalaista raideyhteyttä

Tarkoitus

Itärata mahdollistaa kestäväää elinvoimaa sekä turvallisia ja sujuvia yhteyksiä Suomen kilpailukyvyyn ja huoltovarmuuden parantamiseksi sekä ilmastonmuutoksen hillitsemiseksi.

Itärata suunnitellaan kunnolla.

Itärata tehdään yhdessä.

Strategiset tavoitteet

Toiminnan tuloksellisuus

Yhteiskunnallinen vaikuttavuus

Hankkeen hyväksyttävyys

Itärata toimii vastuullisesti ja kestävään kehityksen tavoitteiden mukaisesti.

Arvot Luottamus Kumppanuus Kestävyys

Kiitos

ITÄRATA