KYMENLAAKSON KAUPPAKAMARI 1929–2019

1928–1939

Kouvola. KSO





Tahko- ja sulatejuustoa

saatavana myymälöissämme Kouvolan, Valkealan, Kuusankosken ja Sippolan kh-lautakuntien leimalla varustettujen O 1 ja O 2 korttien kupongeilla n:o 167, 250 g henkeä kohden.

Samoin paljon kysyttyä hyvässä kunnossa olevaa LAKKAHIELOA vielä jokin määrä jäljellä.

KOUVOLAN YMPÄRISTÖN OSUUSLIIKE.

KSO

Kymenlaakson vaiheita ennen kauppakamarin perustamista

1653 Vehkalahden kaupunki, nykyinen Hamina, perustettiin
1870 Ahlqvistin saha Kotkaan
1871 Ensimmäinen laiva Kotkan satamaan
1879 Kotkan kaupunki perustettiin
1890 Rautatie Kouvolasta Kotkaan
1899 Rautatie Inkeroisista Haminaan
1921 Kotkan satamaan Miljoonamöljä
1923 Kouvolan kauppala perustettiin



Kotkan kauppakamarin kokoukseen joulukuussa 1929 Kotkan klubilla osallistuivat mm. ensimmäinen toimitusjohtaja, asiamies Uljas Rauanheimo ja ensimmäinen puheenjohtaja vuorineuvos Einar Ahlman.

19.11.1928 Kotkan kauppakamari-yhdistyksen säännöt hyväksyttiin yli sadan hengen voimin.

1928

1929

Kotkan kauppakamari perustettiin



Vanha tiski. KSO



Uljas Rauanheimo, Kymenlaakson kauppakamarin ensimmäinen toimitusjohtaja. KYKK



1930

Kotka tunnustettiin kauppakamarin vaatimuksesta ensi kertaa talvisatamaksi, joihin Oulun pohjoispuoliset tehtaat saivat talvialennuksen rautateitse kuljetetuista tavaroista.

14.3.1929 Valtioneuvosto hyväksyi Kotkan kauppakamariyhdistyksen toimialueeksi nykyisen Kymenlaakson.

8.6.1929 Varsinaisessa kokouksessa yhdistykseen liittyi 231 yritystä, yhdistystä tai yksityistä henkilöä.

Kauppakamari jätti Merenkulkuhallitukselle esityksen tehokkaamman jäänmurtaja-avun saamiseksi Kotkaan ja Viipuriin.

Wall Streetin pörssiromahdus.

1932

Kieltolaki päättyi ja Alko avasi ovensa.

1934

Kauppakamari perusti erityisen Talviliikennekomitean, joka vuokrasi Viipurista jäänmurtajan avaamaan väylän Helsinkiin huhtikuun alussa.

Kauppakamari asettui ajamaan Helsingistä Haminaan johtavan maantien linjausta Kyminlinnan eteläpuolitse, Hurukselan tien rakentamista sekä Susikosken, Hirvikosken ja Inkeroisten siltojen rakentamista.

1935

Kauppakamarin tekemän muistion pohjalta eduskunta varasi määrärahan jäänmurtaja Sisun rakentamiseksi.

1938

Rankkiin 1930-luvun alussa saadun säähavaintoaseman lisäksi kauppakamari teki aloitteen radiomajakan rakentamisesta Suursaareen, Ruotsinsalmen väylän syventämisestä ja meripelastustoimen käynnistämisestä.

1939

Toinen maailmansota 1939–1945.

Talvisota 1939–1940.



Inkeroisten kartonkitehdas. Stora Enso



Kotkan Kantasatama. KYKK

KYMENLAAKSON KAUPPAKAMARI
1929–2019

1940–1959

Kouvolan Pukimo 1949.



1940

Talvisodan jaloista siirtynyt Viipurin sahateollisuuskoulu jatkoi opetusta Kotkassa.

1941

Jatkosota 1941–1944.

1945

YK perustettiin.

Kauppakamarin esityksestä Kotkan teknillinen oppilaitos pääsi aloittamaan toimintansa.

1948

YYA-sopimus.

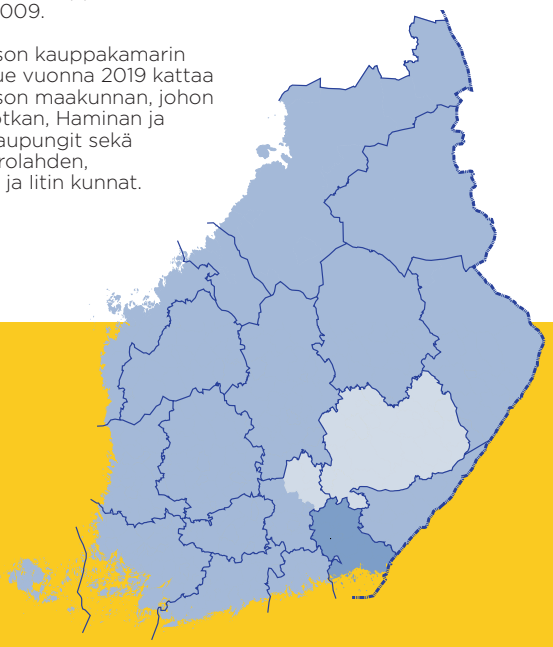
25.9.1950 Kouvolan seudun kauppakamariosasto perustettiin Liikemiesyhdistyksen aloitteesta Kotkan kauppakamarin alaisuuteen.

Kouvolan kauppakamariosasto teki aloitteen Suomen Pankin sivukonttorin perustamisesta Kouvolaan ja lääninhallituksen toimitalon rakennustöiden aloittamiseksi. Posti- ja lennätinhallitukselle lähetetyssä kirjelmässä toivottiin kiireellisiä toimenpiteitä puhelujen hitauden korjaamiseksi. Kauppakamariosasto esitti Rautatiehallitukselle Kouvolan ja Helsingin välisten junayhteyksien parantamista.

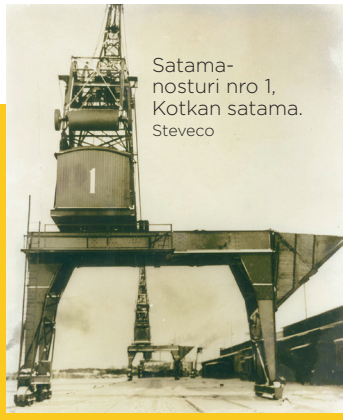
Mikkelin kauppakamariosasto 1941–1952 osana Kotkan kauppakamaria. Osastoon kuuluivat kaikki Mikkelin läänin kunnat. Jaala ja Iitti liitettiin toiminta-alueeseen 1950, kun Kouvolan kauppakamariosasto perustettiin.

Kymenlaakson kauppakamarin toimitta-alue 1929–2009.

Kymenlaakson kauppakamarin toiminta-alue vuonna 2019 kattaa Kymenlaakson maakunnan, johon kuuluvat Kotkan, Haminan ja Kouvolan kaupungit sekä Pyhtään, Virolahden, Miehikkälän ja Iitin kunnat.







Satama-nosturi nro 1, Kotkan satama. Steveco



Kouvolan Pukimo.

Ylempi kuva: Kotkan paperia vaunusta 1958, Lohja. HaminaKotka Satama

Kouvolan seudun kauppakamariosasto retkellä.



Laivassa xxxxxxxxxxxxxxxxxx.



1950

1952

Kouvolan kauppakamariosaston aloitteesta ryhdyttiin järjestämään säännöllisesti Kymenlaakson messut -tapahtumaa.

1955

Suomi YK:n jäseneksi.

Kauppakamari asettui tukemaan vapaasataman perustamista Hankoon Neuvostoliiton transitoliikenteen kasvun vuoksi.

Kauppakamari kiinnitti päättäjien huomiota tiedotusliikenteen merkitykseen Kymenlaakson satamille ja toivoi koaksiaalikaapeleita linjoille Helsinki – Porvoo – Elimäki – Kouvola ja Kouvola – Kotka.

1956

Ahtausteknikkokoulu aloitti toimintansa Kotkassa.

1.3. alkoi SAK:n julistama yleislakko ja Urho Kekkonen astui tasavallan presidentin virkaan.

1957

Euroopan talousyhteisö, EEC syntyi.

Kauppakamari esitti Kotkan teknilliseen kouluun perustettavaksi konemestarilinjan.

Kauppakamariosaston aloitteesta Lammin lossi Kymijoen yli Jaalassa.



Vanha myymälä. KSO



Tukkikuorma satamassa 1940. KYKK



Haminan Ympyrä 1950-luvun loppupuolella. KSO

KYMENLAAKSON KAUPPAKAMARI
1929–2019

1960–1979

Puheenjohtaja Reino Olkku luovuttaa 40-vuotisjuhlassa Kauppakoulun johtokunnan puheenjohtajalle Erkki Tuulelle Liikemiesyhdistyksen stipendirahaston lahjakirjan.



1960

1.1.1960 Kauppa- ja teollisuusministeriö vahvisti Kotkan kauppakamarin uudeksi nimeksi Kymenlaakson kauppakamarin.

Kauppakamari-osastolta aloite teknillisen koulun saamiseksi Kouvolaan.

EFTA syntyi, Suomi ulkojäseneksi 1961.

1961

Berliinin muurin rakennustyö alkoi.

Kauppakamariosasto edisti tullikonttorin perustamista Kouvolaan.

Kauppakamariosasto esitti rakennettavaksi Kouvolan ohitustietä ja omaa autokatsastuskonttoria Pohjois-Kymenlaaksoon.

1962

Kauppakamari esitti valtiovarainvaliokunnalle Kymenlaakson tiehankkeet tärkeysjärjestykseen; Tavastila – Kouvola, Eurooppatie 4 Virolahdelle, Kouvolan – Tuohikotin tie ja rannikkotie Ahvenkoskelle.

1966

Moottoritie Kyminlinna–Otsola otettiin työttömyystyölistaan.

1967

Kauppakamariosasto teki aloitteen Kouvolan kieli-instituutin perustamisesta (myöh. Helsingin Yliopiston kääntäjänkoulutuslaitos).

Kauppakamari esitti maakuntaliitolle määrärahaa Kouvola–Heinola -runkotien suunnitteluun.

1969

Kauppakamari yhtyi Etelä-Suomen satamatoimikunnan mietintöön Suomenlahden yhdeksän metrin väylän pikaisen valmistumisen tarpeellisuudesta. Kauppakamarin mielestä oli tutkittava myös 10 metrin väylää.

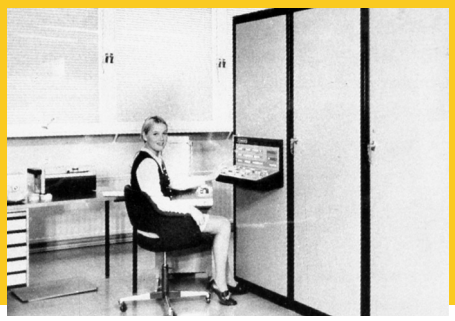


Kanttaamatonta lautaa, Herman Martens 19.8.1965. Steveco



Konekirjoitustunti Kotkankadulla 1963.

Anjalan paperitehdas, prosessitietokone 1970-luvulla. Stora Enso



Kasuuni on laskettu veteen Hietasen sataman rakennusvaiheessa. HKS



Kotkan liikenneluvut 1961. KYKK



1970

Viisipäiväinen työviikko.

Kotkan, Haminan ja Loviisan satamien yhteistyökomitea piti tärkeänä itäisten satamien pitämistä auki kaikissa olosuhteissa.

1971

Kauppakamari esitti ylioppilaspohjaisten koneinsinöörilinjan, kone- ja sähköinsinöörilinjan sekä meriinsinöörilinjan aloittamista Kotkan teknillisessä oppilaitoksessa.

1972

Kauppakamari esitti valtiovallalle Kotkan merenkuluoppilaitoksen muuttamista korkeakouluasteiseksi.

1973

Kauppakamarissa nähtiin, että kehitysalueiden kuljetustuesta säädetyn uuden lain vuoksi Kymenlaakso on putoamassa ruuhka-Suomen ja kehitys-Suomen väliin ja menettää sille kuuluvia tuloja.

Kauppakamarin mielestä Heli-radan rakentaminen olisi aloitettava joko Taavetista länteen tai samanaikaisesti Helsingistä ja Taavetista. Aloitteet oikoradasta Luumäeltä Salmenkylän, Tavastilan ja Koskenkylän kautta Helsinkiin uudistettiin.

Öljykriisi 1973–1974.

1974

Vapaakauppasopimus EEC:n kanssa.

Kauppakamari kannatti Kotkan teknillisen oppilaitoksen muuttamista korkeakouluksi.

1975

Ensimmäinen Alihankintaseminaari pidettiin pk-teollisuuden toimintaedellytysten selvittämiseksi.

Kauppakamari suositteli valtiovallalle kansainvälisen metsäteollisuusopiston perustamista Kotkaan.

1976

Kymenlaakson kauppakamari esitti Keskuskauppakamarille Kouvolan kieli-instituutin ottamista Helsingin yliopiston alaiseksi.

Kauppakamari käynnisti Tampereen yliopiston kanssa tutkimuksen kauppakamarin osuudesta ulkomaankaupan edellytysten; satamien ja väylien rakentamiseksi, parantamiseksi ja ylläpitämiseksi.

1978

Mussaloon tulevan sataman kehittämiseksi kauppakamari jätti valtiovallalle mietinnön syväväylän rakentamiseksi ja esitti rautatieyhteyttä Kotkan Hirssaaren kautta Mussaloon.

1979

Yritysklinikkaidea käynnistettiin ensimmäisen kerran 50-vuotisjuhlavuonna yhteistyössä pankkien, keksintösäätiön ja elinkeinoelämän järjestöjen kanssa auttamaan yksityishenkilöitä perustamaan uusia yrityksiä.



Kouvolan kauppakamariosasto seppeleenluovutuksessa. KYKK



Vanhaa myymälää xxxxxxxxxxxxx.



Ympyrän tavaratalosta tuli SOKOS, Hamina?. KSO

KYMENLAAKSON KAUPPAKAMARI
1929–2019

1980–1999

Stevecon sisäkuva


Valot syttyvät

valokadulle

VALOT SYTTYVÄT KAUPPALANKADULLA — KOUVOLAN VALOKADULLA — SUNNUNTAINA 30.11.1986 KLO 17.00.
TERVETULOA SYTYTTÄMISTILAISUUTEEN!

OHJELMA:

SYTYTYSMUSIIKKIA — Kouvolan Rautatieläisten Soittokunta
PARAATITYTÖT — Kouvolan Naisvoimistelijat
SYTYTTÄVÄ PUHE JA VALOJEN SYTYTYS — kaupunginjohtaja Eino Brofeldt
VALOISAA MUSIIKKIA JA PARAATITYTÖT
MEHUTARJOILU

HEIDÄN TUELLAAN VALOT SYTTYVÄT — KAUNIS KIITOS!

Kouvolan kaupunki ja
Centrum, Hotelli Cumulus, Heimosen Kenkä Oy, Kouvolan kauppakamariosasto, Kouvolan Sanomat, Lions Club Kouvola/Selpaus, Juho Manner Oy, Pohjois-Kymen Säästöpankki, Pohjola-Yhtiöt, Juhani Pousi Oy, Seppälä Oy, Sokos, STS-pankki, SYP, Tapiola-yhtiöt, TELE, Valiosaa Oy, Valtionrautatiet

Teknisen toteutus: Kouvolan seudun sähkölaitos

Kouvolan Sanomat 1986.

1980

Kauppakamari lähti mukaan Kotkan Telset Oy –tiedonvälitysyhtiöön (Kotkan Tietoruutu Oy).

1981

Kauppakamariosasto toteutti Yritysideaklinikan, viestintäiltapäivän ja arvopaperikursseja.

1983

1985

Datanomikoulutus käynnistyi Kouvolassa kauppakamariosaston aloitteesta ja myötävaikutuksella.

1986

Suomi EFTA:n täysjäseneksi.

Kauppakamari piti merkittävänä Kotkan hiilivoimalan, Enso Gutzeitin Summan ja Kotkan tehtaiden peruskorjaamista ja laajentamista.

1987

Kymenlaakson kauppakamarin yhteistyö Eestin Sosialistisen Neuvostotasavallan kauppa- ja teollisuuskamarin kanssa vahvistettiin. Osallistuttiin Baltic Chambers of Commercen työskentelyyn.

1989

Berliinin muuri murtui.

Eesti Näituksen näyttelytiloissa järjestettyyn Tallinnan Kotka-tapahtumaan osallistui 23 kymenlaaksolaista yrittäjää.

Ammattikorkeakoulukokeilu alkoi Kotkassa.

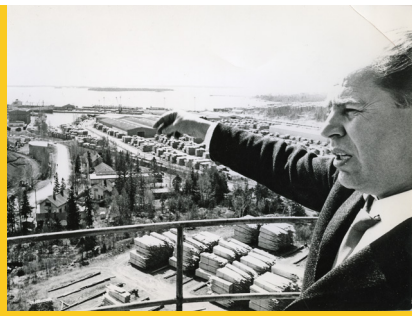




Kuvat yllä: Sokos Kouvola 1982



Hietasen toimistossa xxxxxxxxxxxxx.



Haminan satama xxxxxxxxxxxxx.

Paperirullien lastausta peräporttialukseen Hietasen satamassa. HKS



ATK-opetusta. KYKK



VT 7 (E18) Otsolan – Summan moottoritien avajaisia vietettiin 3.11.1994.



Tie oli valmistuessaan Suomen uudenaikaisin moottoritie, missä oli uusi sääohjattu tiejakso välillä Kotka–Hamina. Nauhaa leikkaamassa vas. tiejohtaja Ville Mäkelä Kaakkois-Suomen tiepiiristä, maaherra Mauri Miettinen, liikenneministeri Ole Norrback ja Tielaitoksen pääjohtaja Jouko Loikkanen. Kuva: Ely-keskus Kaakkois-Suomi

1990

- Kauppakamari yhtyi opetusministeriölle tehtyihin Kotkan ja Kouvolan aloitteisiin ammattikorkeakoulukokeilun aloittamisesta Kymenlaaksossa.

1991

- Neuvostoliitto ja itäblokki hajosivat.
- Pankkikriisi.
- Yhteistyössä Kotkan kaupungin ja Viron kauppa- ja teollisuuskamarin kanssa järjestettiin INNO-EST–näyttely ja seminaari Kotkassa syksyllä.
- Kauppakamarin teettämä Viron yritystoiminta-selvitys luovutettiin Viron kauppa- ja teollisuuskamarille.

1992

- Kotkan kauppaopiston aikuiskoulutusosasto teki kauppakamarin pyynnöstä selvityksen Pietarin–Leningradin alueen venäläisistä yrityksistä ja tietojen arkistoinnista.

1993

- **1.1.1993** ETA-sopimus tuli voimaan vuoden alusta ja merkitsi kauppa kamareille entistä tiiviimpää Euroopan asioiden seuraamista.
- Kauppakamari osallistui Tallinnan Piritassa näyttelyyn sekä Suomen ja Viron välistä kauppaa käsittelevään kutsuseminaariin.
- Kauppakamari oli mukana selvittämässä liikeyhteyspalvelujen toimivuutta, tietojen saantia ja luotettavuutta Suomen ja Venäjän välillä.

1994

- Kouvolan Sanomat ja Kymen Sanomat julkaisivat Kauppakamarin avustamana liitteen ”Mitä EU:n jäsenyys merkitsee Kymenlaaksolle”.
- Työttömyysaste Kymenlaaksossa 20,1 %.

1995

- Suomi Euroopan unionin jäseneksi 1.1.1995. Neuvoa antavassa kansanäänestyksessä liittymistä kannatti 56,9 % äänestäneistä.

1996

- Kauppakamarin käynnistämässä Straightway-ohjelmaa. Tavoitteena oli markkinoida Kymenlaaksoa uuden pohjoisen Euroopan logistisena keskuksena kansainvälisille asiakkaille.
- Yrittäjyyden edistämiseksi kauppakamari järjesti Liikeideakilpailun Kymenlaakson ammattikorkeakoulun opiskelijoille.
- Kymenlaakson ammattikorkeakoulu aloitti toimintansa.

1997

- Kauppakamari järjesti ensimmäisen Kymenlaakson teollisuuden Verkostopäivän ja alihankintaseminaarin.

1999

- Kauppakamari teki aloitteen Kaakkois-Suomen logistiikan ja Venäjän osaamiskeskuksen perustamisesta. Toiminta käynnistyi Kymenlaakson ammattikorkeakoulun ja Lappeenrannan teknillisen korkeakoulun yhteydessä vuoden lopulla.
- Kauppakamari käynnisti Koulutusmeklari-hankkeen auttamaan yrityksiä koulutus- ja kehittämisasioissa.



Kaupungintalolta xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx.



Haminan satama.

KYMENLAAKSON KAUPPAKAMARI
1929–2019

2000–2019

Koskenkylä–Kouvola -leveäkaistatien vihkiäiset 2004, nauhan leikkaajana liikenneministeri Leena Luhtanen. Ely



2000

- Finanssikriisi alkoi USA:sta ja levisi 2008 maailmanlaajuiseksi.
- Kauppakamari oli hallinnoijana Beloostrov Logistic Zone -hankkeessa. Tavoitteena oli vauhdittaa Pietarin kehätien varrella sijaitsevan Beloostrovin alueen taloudellista kasvua ja parantaa paikallisten yritysten edellytyksiä käydä kansainvälistä kauppaa kehittämällä rajanylitykseen liittyviä palveluja ja logistisia ratkaisuja.
- Kauppakamari asiantuntijaksi ja yhteistyötahoksi Anjalankosken ja Kotkan–Haminan seudun rakennemuutos -ohjelmaan.
- Kymenlaaksossa käynnistettiin Tampereen kauppakamarin kehittämä Hyväksytty Hallituksen Jäsen eli HHJ-koulutus.
- Liikenneministeri Anu Vehviläiselle selvitys Kymenlaaksosta logistiikan ykkösmaakuntana.
- Kauppakamarin valtiovallalle tekemä esitys suurten lannoitelaivojen väylämaksujen alentamista aikaan asetusmuutoksen ja palautti menetettyä liikennettä takaisin Kotkaan.

2001

- Kauppakamari uudisti Verkosto-päivät Kymi-Business -tapahtumaksi.
- Kauppakamari kehitti Yritysrekry–projektin maakunnan ulkopuolisille yrityksille etabloitumiseen Kymenlaaksoon alihankinnan lisäämisen täällä.
- Kauppakamari kiirehti lisärahoitusta vauhdittamaan valtatie 6:n rakentamista Koskenkylä–Kouvola välillä ja E18 -moottoritien rakentamisen nopeuttamista.
- Kauppakamarin logistiikkapäivillä luovutettiin liikenneministerille kannanoton Venäjälle suuntautuvan kauttakulkuliikenteen esteiden lopettamiseksi.

2002

- Euro Suomen rahayksiköksi.

2003

- Työstettiin kannanotto elinkeinoelämän näkemyksestä koulutuksen ja osaamisen kehittämiseksi Kymenlaaksossa.

2004

- Kauppakamari alkoi julkaista Kymenlaakson toimialakatsausta.
- Logistiikkapäivän yhteydessä luovutettiin liikenneministerille kirjelmä maakunnan väylä-investointien kiirehtimisestä.

2006

- Liikenneministeri Susanna Huoviselle esitys Kymenlaakson erityisaseman huomioimisesta kansainvälisten kuljetuskäytävien solmukohtana valtionrahoituksessa.

2007

- Suomi ajautui taantumaan.
- Vetoomus liikenne- ja viestintäministeriölle, jotta se peruisi välittömästi venäläisiä ajoneuvoja koskeneen painorajoituspäätöksen, joka romahduttaisi transiton ja veisi tuhansia työpaikkoja.

Google ja tuulivoimatehdas Winwind Haminaan.

Vetoomus valtion budjettiin Haminan ohitustien ja rekkaparkin rahoituksen puolesta. Lausunto saksan kielen merkityksestä elinkeinoelämälle.

25 ajankohtaiskoulutusta, 8 722 vahvistettua ulkomaankaupan asiakirjaa, 455 jäsentä.

2008

- **11.6.2008** Kymenlaakson kauppakamarille vahvistettiin strategia, missio ja visio sekä lanseerattiin motto: Kymenlaakson kauppakamari – vahva vaikuttaja.
- Kymenlaakson kauppakamari asetti tavoitteekseen olla yksi maakunnan johtavista ajankohtais-, täsmä- ja päivityskouluttajista pk-yrityksille.
- Vetoomus valtiovallalle, ettei hallituksen kaavailemia transitoliikenteen maksuja ja rajoituksia otettaisi käyttöön niiden elinkeinoelämälle aiheuttaman haitallisuuden takia.

2009



Hietasen satama. HKS



Koulutusvaliokunnan kokous, pj. Tiina Häyhä. KK



Ilmakuva HaminaKotka satama, Hamina.

E18, vt7 rekkajono Vaalimaalle.



E18 -moottoritien vihkiäiset 2018, nauhan leikkaajana eduskunnan puhemies Paula Risikko. Ely



Kauppakamarijärjestö täytti 100 vuotta vuonna 2017. Pääjuhlan juhlapuhujana Tasavallan presidentti Sauli Niinistö.



2010

- KYKKn jäsenmäärä ylitti 500.
- Haminan ja Kotkan satamat yhdistyivät

2011

- Metsäteollisuuden rakennemuutos jatkui. Myllykosken paperitehdas suljettiin.
- Ensimmäinen Suunta-seminaari.
- 56 koulutuspäivää.
- Kauppakamari osallistui liikennepoliittisen selonteon valmisteluun.

2012

- E18 –tieväylän työt etenivät.
- Kauppakamarissa ICT-arvokarttahanke.
- Kouvolan toimisto avataan.
- Kymenlaakson aloitteesta kauppakamariryhmän yhteinen vetoomus väylämaksujen poistamisesta.
- Historian korkein jäsenmäärä 582.
- 12 000 ulkomaankaupan asiakirjaa vahvistetaan.
- Koko maan elinkeinoelämän suhdanteet hiipuivat.

2013

- EU:n talousalueen näkymät heikot.
- Vientiteollisuudella heikko kysyntä.
- Suomen lisääntyvä velkaantuminen ja julkisten menojen kasvu huolena.
- Kymenlaakson työttömyysaste 16 %.
- Kymenlaakson yrityksistä 36 % sopeutti toimintaansa työaikajärjestelyillä, irtisanomisina ja lomautuksina.

2014

- E18 Kotka-Helsinki –tieosuus käytössä.
- KYKK:n ensimmäinen Vaikuttamissuunnitelma laaditaan luottamushenkilölähtöisesti.
- Kysyntä edelleen heikkoa, näkymät vaisut.
- BKT laskee toista vuotta peräkkäin.
- Talousvuotta varjostivat Ukrainan kriisi ja Isis-järjestön nousu.

2015

- Kauppakamariryhmä ylittää 20 000 jäsenen rajapyykin.
- Kuusi keskeistä vaalitavoitetta saatiin hallitusohjelmaan.
- Uuden tilintarkastuslain myötä kauppakamareilta poistuu tilintarkastajien valvonta ja hyväksyntä.
- Digitalisaatio nousee valiokunnissa keskeiseksi teemaksi.
- Kouvola Areena toteutetaan.

2016

- Start up –valiokunta perustetaan.
- Kauppakamarin ajama kauppojen aukioloaikojen vapautuminen tammikuussa.
- Vetoomus Liikenneministeriöön vt 15 korjaamisen aloittamiseksi.
- BKT nousee pitkästä aikaa 1,5 % kasvuun.

2017

- Suomen talouden elpyminen jatkuu, BKT +3 %.
- Kauppakamarijärjestö täyttää 100 vuotta.
- ICT-valiokunta teki kartoituksen yritysten digitaalisesta tasosta.
- Osaavan työvoiman saatavuus haittaa kasvua.
- Vetoomus Kouvolan raideliikenteen ohjauskeskuksen säilyttämiseksi tuottaa tulosta.
- KYKK/vahvistettujen ulkomaankaupan asiakirjojen määrä kasvoi 12 %.
- Suuri veroselvitys.

2018

- Kauppakamarin ajama vt 15 saa suunnittelumäärärahan Kotka–Kouvola -osuudelle.
- Kauppakamarin ajama vt 15 Keltakankaan risteys valmistuu.
- Kauppakamari mukana KasvuOpenissa.

2019

- **31.12.2019** Kouvolan seudun kauppakamariosaston toiminta sulautetaan osaksi Kymenlaakson kauppakamarin toimintaa.



Xxxxxxxxxxxxxxxxxxx. KYKK

UPM Jussi Pesonen ja pääministeri Juha Sipilä Kymi700-projektin vihkiäisissä 2016. UPM



Logistiikka valiokunnan pujeenjohtaja Ari-Pekka Saari liikenneministeri Bernerin vieraana. KYKK